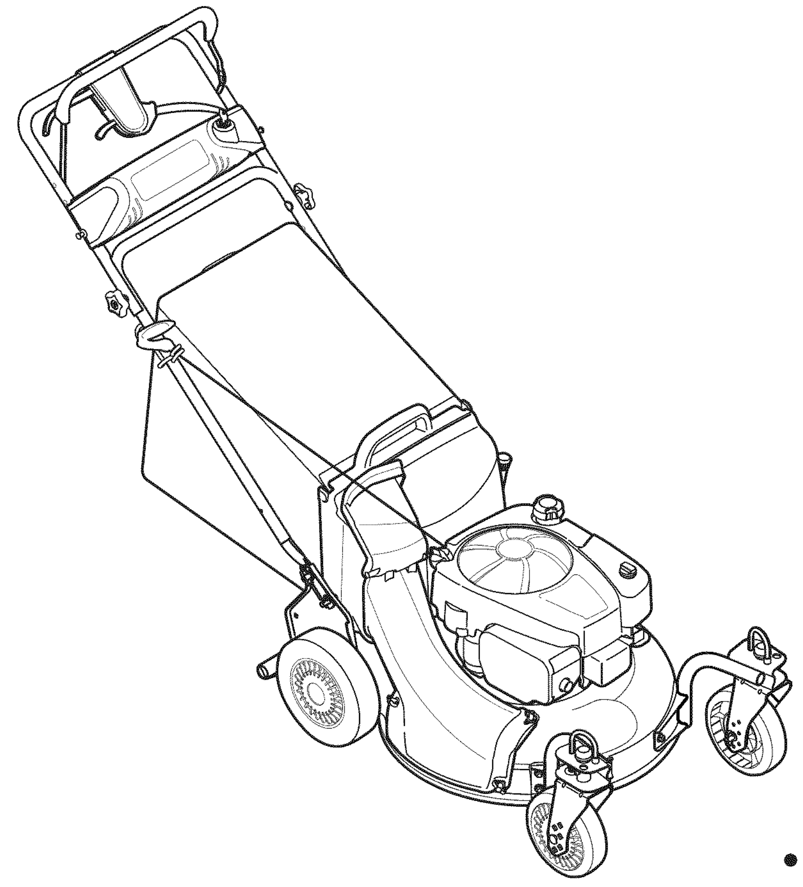
Operator's Manual



21" SELF PROPELLED MOWER

Model No. 247.887760



- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, p. 43

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.
Visit our website: www.craftsman.com

FORM NO. 769-04706B
1/4/2010

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

Craftsman Professional Full Warranty

If this Craftsman product fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Sears Service Center, or other Craftsman outlet in the United States for free repair (or replacement if repair proves impossible).

This warranty applies for only one year if this product is ever used for commercial or rental purposes.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Sears will NOT pay for:

- Expendable items which can wear out from normal use within the warranty period, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, filters, or spark plugs.
- Repairs necessary because of accident, such as bent crankshafts, or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventative maintenance or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil Type:	SAE 30
Engine Oil Capacity:	18 ounces
Fuel:	Unleaded Gasoline
Spark Plug:	Champion® RC12YC
Engine:	Briggs & Stratton

MODEL NUMBER

Model Number ....

Serial Number ....

Date of Purchase ....

Record the model number, serial number and date of purchase above

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manuals before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts
- Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
- This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
- Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects, which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction, which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with blade can amputate fingers, hands, toes and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
- Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
  1. Step back from mower to fully extend your arms.
  2. Be sure you are well balanced with sure footing.
  3. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
  4. Repeat these steps as needed.
- Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
- Do not engage the self-propelled mechanism on machines so equipped while starting engine.

- The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
- Mow only in daylight or good artificial light. Walk, never run.
- Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
- Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer as listed in the Parts pages of this Operator's Manual. Failure to do so can result in personal injury.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact 1-800-4MY-HOME® for information and assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the Slope Guide included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

Do:

- Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

Do Not:

- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
- Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn mower off if a child enters the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.

SERVICE

Safe Handling Of Gasoline:

- To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
- Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

General Service:

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn). Replace blade with the original equipment manufacture's (O.E.M.) blade only, listed in the Parts pages of this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in the Parts pages of this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 140 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by a Sears or other qualified service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor. Doing so will void the product warranty.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

⚠ WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

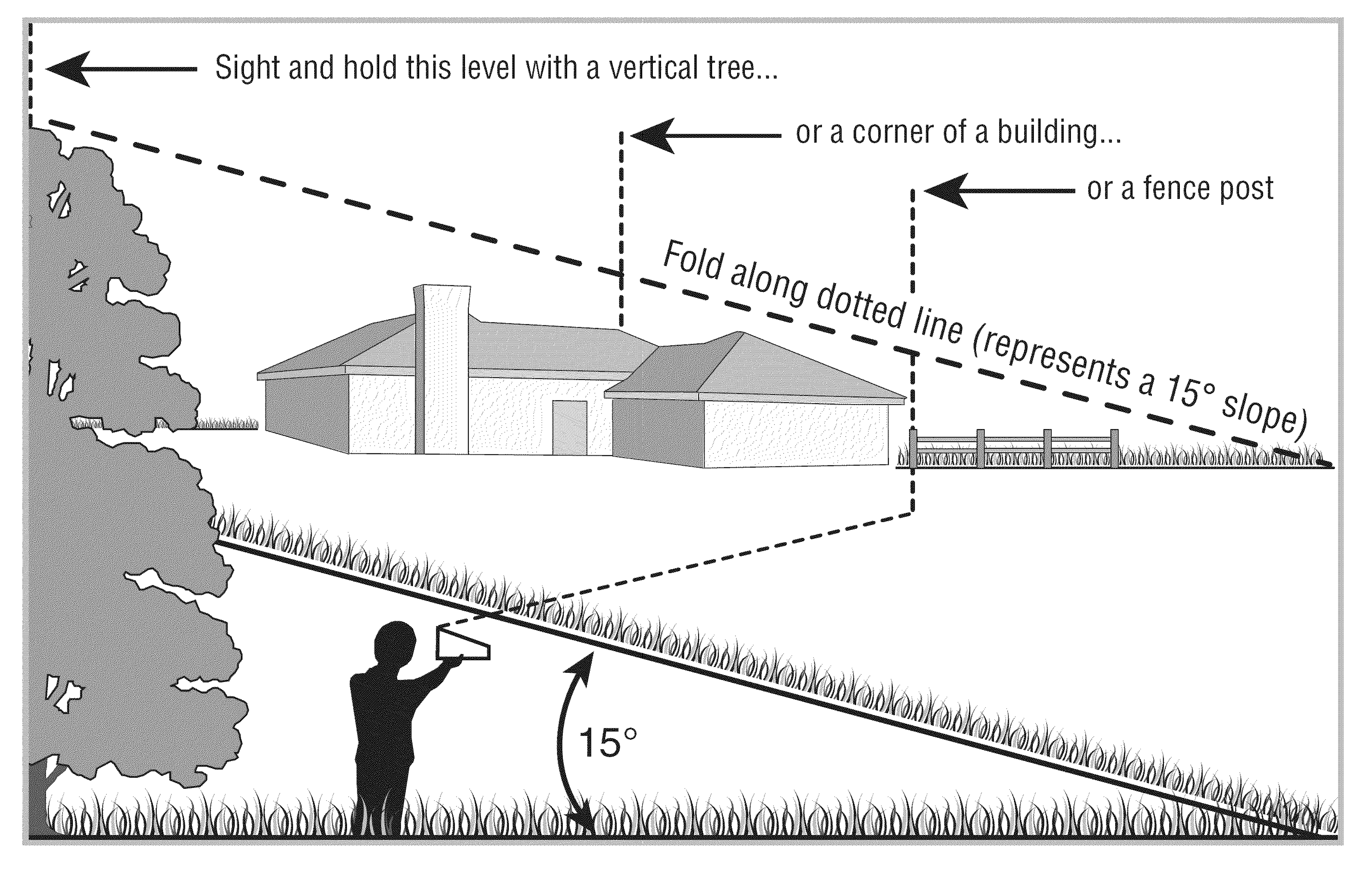
SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	DANGER — BYSTANDERS Do not mow when children or others are around.
	DANGER — HAND/ FOOT CUT Keep hands and feet away from rotating parts.
	DANGER — THROWN DEBRIS Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
MAX 15°	DANGER — SLOPES Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15°.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.

SLOPE GUIDE



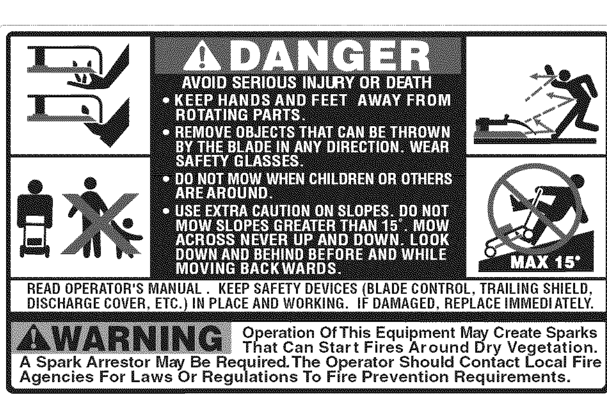
⚠ WARNING

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely.

Do not operate your lawn mower on such slopes. Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). Operate walk-behind mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

This page left intentionally blank.


DO NOT OPERATE UNLESS AN UNDAMAGED DISCHARGE COVER OR ENTIRE GRASS CATCHER IS IN PLACE .
DANGER
KEEP HANDS and FEET AWAY


DANGER
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
• KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM ROTATING PARTS.
• REMOVE OBJECTS THAT CAN BE THROWN BY THE BLADE IN ANY DIRECTION. WEAR SAFETY GLASSES.
• DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
• USE EXTRA CAUTION ON SLOPES. DO NOT MOW SLOPES GREATER THAN 15°. MOW ACROSS NEVER UP AND DOWN. LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE MOVING BACKWARDS.
MAX 15°
READ OPERATOR'S MANUAL . KEEP SAFETY DEVICES (BLADE CONTROL, TRAILING SHIELD, DISCHARGE COVER, ETC.) IN PLACE AND WORKING. IF DAMAGED, REPLACE IMMEDIATELY.
WARNING
Operation Of This Equipment May Create Sparks That Can Start Fires Around Dry Vegetation.
A Spark Arrestor May Be Required. The Operator Should Contact Local Fire Agencies For Laws Or Regulations To Fire Prevention Requirements.

IMPORTANT: This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Be certain to service engine with gasoline and oil as instructed in the Operation section before starting or running your machine.

NOTE: Reference to right and left hand side of the Lawn Mower is observed from the operating position.

OPENING CARTON

1. Cut each corner of the carton vertically from top to bottom.
2. Remove all loose parts.
3. Remove loose packing material.

REMOVING UNIT FROM CARTON

1. Lift unit from the rear to detach it from underlying carton material and roll unit out of carton.
2. Check carton thoroughly for any other loose parts.

LOOSE PARTS IN CARTON

- Grass Catcher
- Grass Catcher Adapter
- Side Discharge Chute
- Engine Oil

ASSEMBLY

Attaching The Handle

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles.
   A. Pull up and back on upper handle as shown in Figure 1. Make certain the lower handle is seated securely into the handle mounting brackets. Do not crimp cables while lifting the handle up.
   B. Tighten star knobs to secure upper handle to lower handle. Make sure that each carriage bolt is seated properly in the handle.
2. Locate the hairpin clip on the weld pin on each side of lower handle.
   A. Remove hairpin clip from this hole. Using a pair of pliers, insert hairpin clip into the hole on pin closest to the bracket. See Figure 2. Repeat on other side.
   B. Insert a carriage bolt from the manual bag into the upper hole on the handle mounting bracket. Secure with one plastic wing nut, also included in the manual bag. Repeat on other side with remaining hardware.

NOTE: Make certain the drive cable is routed around the outside and above the lower handle so it does not interfere with attaching the grass bag. The chute door has been designed to move the starter rope out of the way of the bag when the chute door is opened.

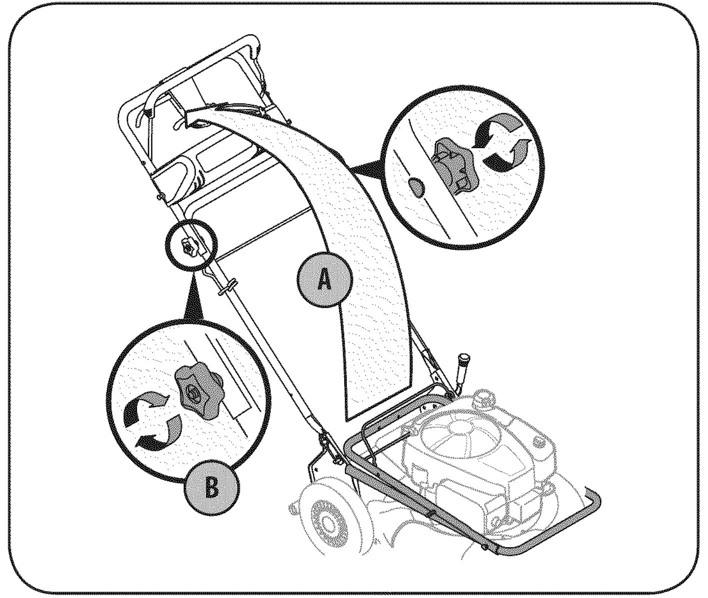


Figure 1

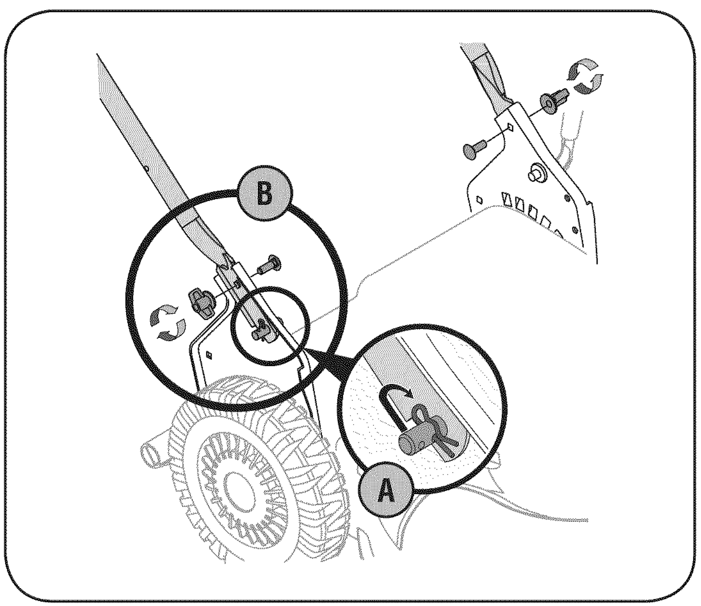


Figure 2

3. The rope guide, which is connected to the support rod, is located on the right side of the lower handle. See Figure 3 below.
   A. Hold blade control against upper handle.
   B. Pull starter rope out of the engine. Release blade control.
   C. Slip starter rope into rope guide.
   D. Use cable ties to secure cable to lower handle.

Attaching the Grass Catcher

The mower was shipped with the mulching baffle installed on the unit. For bagging purposes, you will have to attach the grass bag and its adapter in place of the mulching baffle.

1. Remove three wing nuts holding the mulching baffle in place and remove from unit. See Figure 4.
2. Replace with grass bag adapter, while making sure the front lip of adapter goes under the edge of the deck. Secure with wing nuts previously removed.
3. Lift chute door on the grass bag adapter and slide grass bag onto the adapter. See Figure 5.

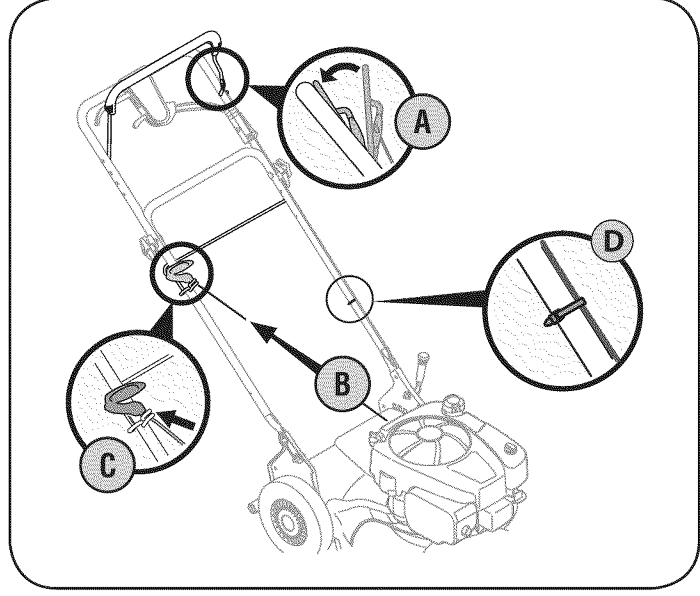


Figure 3

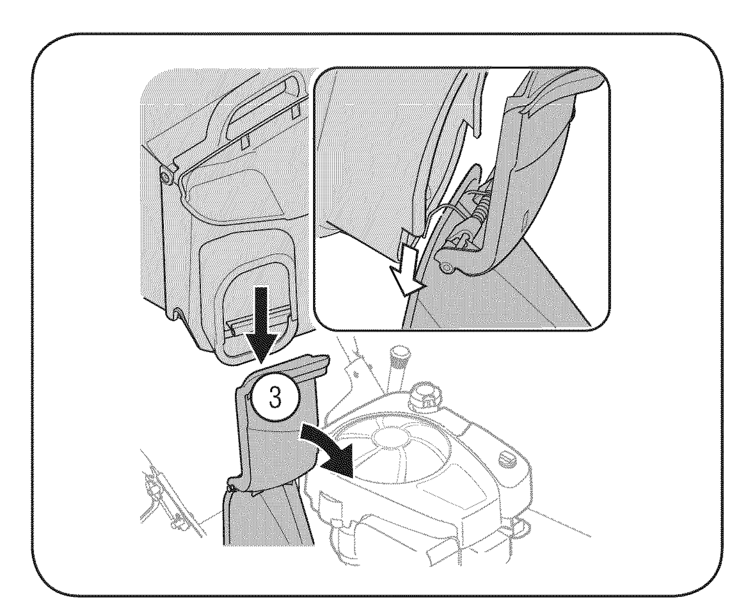




Figure 5

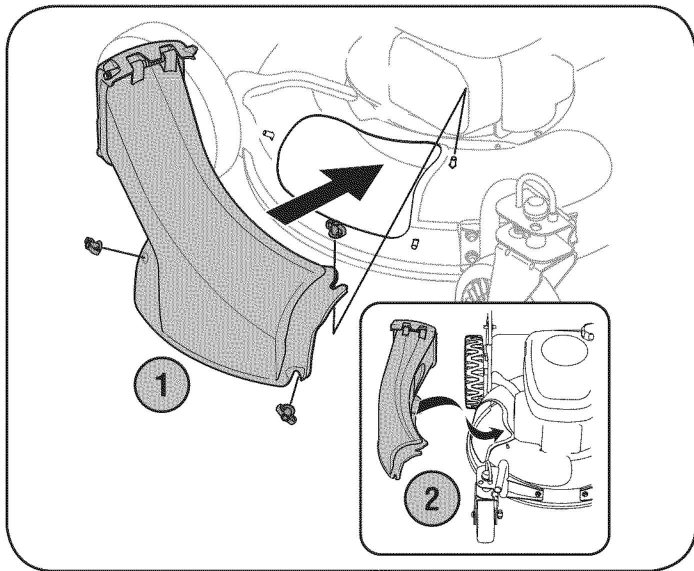
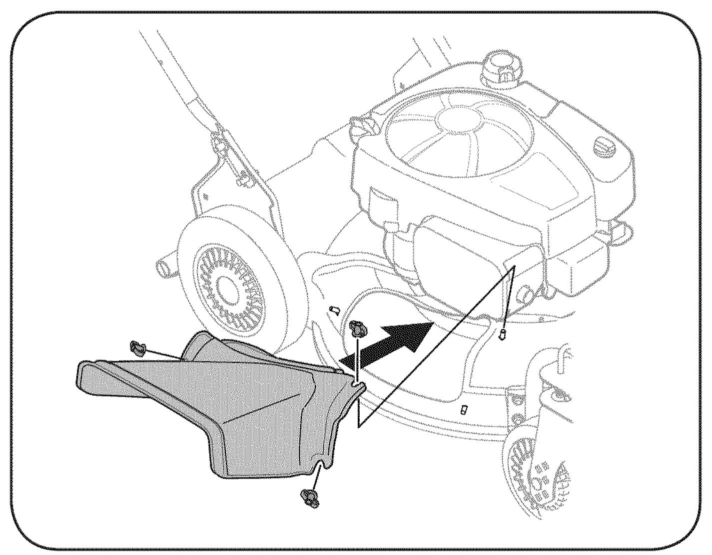


Figure 4

Attaching Side Discharge Cover

Follow steps below to install the side discharge cover:

1. Remove mulching baffle or grass bag adapter from unit by disconnecting wing nuts.
2. Attach side discharge cover to unit and secure with the three wing nuts. See Figure 6.


Figure 6

ADJUSTMENTS

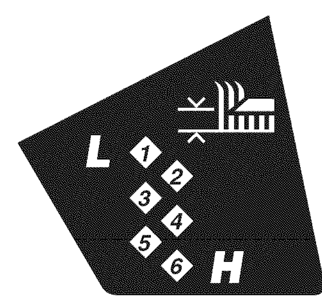
Cutting Height

The cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. See Figure 7A insert.

1. Pull lever out and away from mower.
2. Move lever forward or back for desired cutting height.
3. Release lever towards mower deck.

The front wheel cutting height is determined by selecting one of six positions on each caster assembly. To adjust front cutting height, refer to Figure 7B and proceed as follows:

1. Remove wing nut from axle bolt. Slide axle bolt and wave washer from the assembly and select a cutting height.
2. With wave washer on axle bolt, reinsert hardware in the square hole desired through wheel assembly and secure with wing nut previously removed.



IMPORTANT: All wheels must be placed in the same relative position. For rough or uneven lawns, move the height adjustment lever to a higher position. This will stop scalping of grass.

The casters can be locked in a straight ahead position or position to swivel freely. See Figure 7C insert.

1. Lift lock pins.
2. Place in larger holes to lock wheels. Place pins in smaller holes to allow casters to rotate freely for turning.

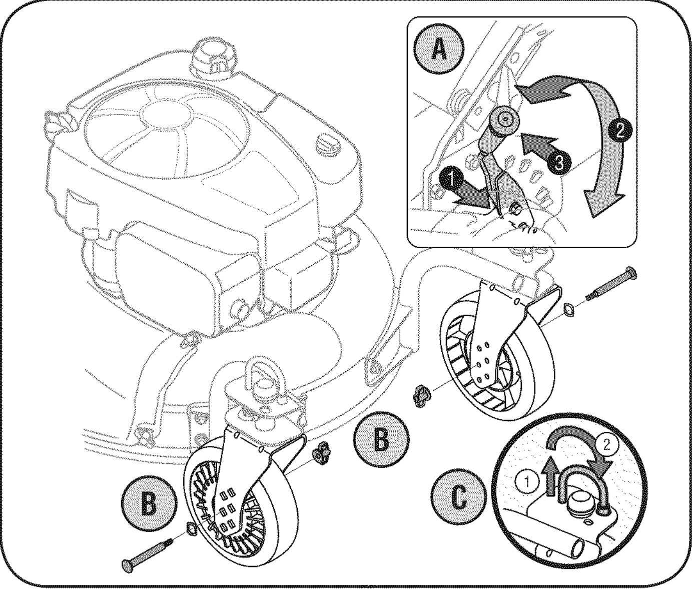


Figure 7

Drive Control

The adjustment wheel is located in the drive control handle housing and is used to tighten or loosen the drive belt. You will have to adjust the drive control if any of the following happens:

1. The mower does not propel itself with the drive control engaged.
2. The mower's drive wheels hesitate with the drive control engaged.

If either of these conditions occur, rotate the adjustment wheel clockwise to tighten and counter-clockwise to loosen cable to adjust the drive control. See Figure 8.

NOTE: For some people the drive control may not be in a comfortable position. You can adjust the handle by tightening the adjustment wheel.

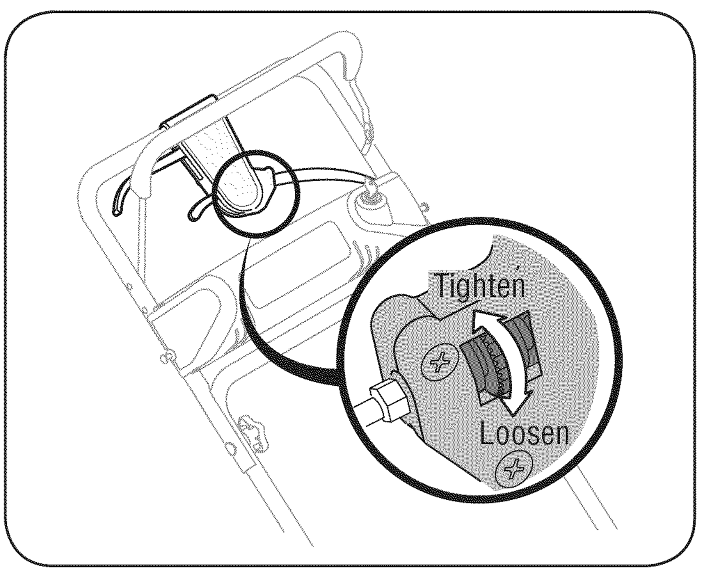


Figure 8

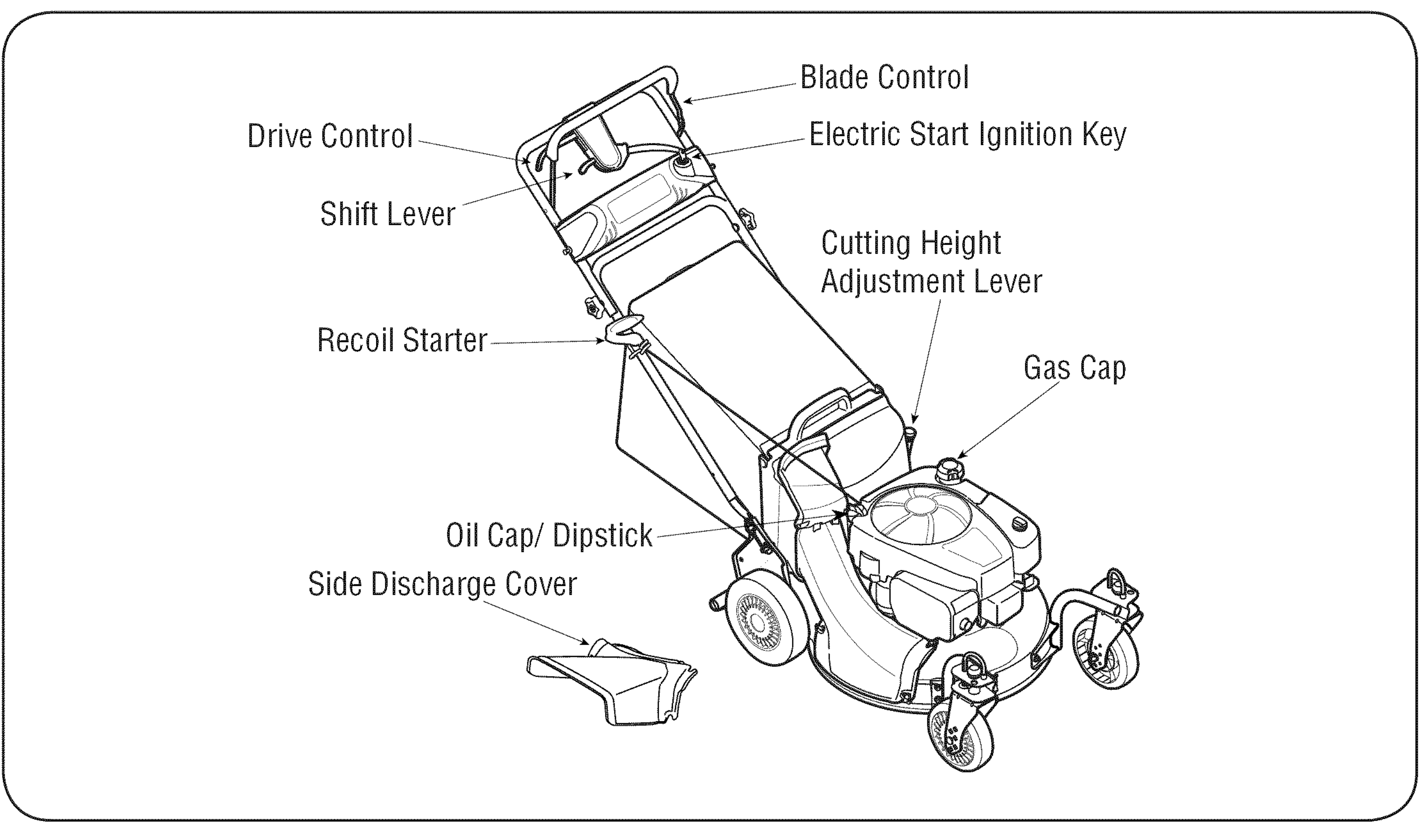


Figure 9

BLADE CONTROL

The blade control is attached to the upper handle of the mower. See Figure 9. Depress and squeeze it against the upper handle to operate the unit. Release it to stop engine and blade.

⚠ WARNING

This blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT LEVER

The cutting height adjustment lever is located above the left rear wheel. To adjust the cutting height, refer to the Assembly section.

DRIVE CONTROL

The drive control is located on the upper handle. Squeeze the drive control to engage the drive system. Release it to disengage the drive system.

SHIFT LEVER

The shift lever is located on the drive control housing on the upper handle. This lever is used to select the forward speed of the mower. When changing speed selection, release the drive control.

IMPORTANT: Move the shift lever only when the engine is running. Changing the shift lever setting with the engine off can damage the mower.

ELECTRIC START IGNITION KEY

The electric start ignition key is located on the left side of the handle panel. It is used only for the electric starter.

SIDE DISCHARGE COVER

Your mower is shipped as a mulcher. To discharge the grass clippings to the side instead, follow the instructions in the Assembly section to attach the side discharge cover.

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the chute area on cutting deck. Refer to warning label on the unit.

RECOIL STARTER

The recoil starter is connected to the support rod and is located on the right side of the lower handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

GAS CAP

Remove the gas cap to add fuel to the fuel tank. Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane.

OIL CAP/DIPSTICK

Refer to the Maintenance section for instructions on checking the oil.

TRAIL SHIELD

The trail shield is attached to the rear of the mower and is there to protect the operator from flying debris. Do not use the mower unless the shield is fully functional and in place.

GAS AND OIL FILL-UP

IMPORTANT: This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Be certain to service engine with gasoline and oil as instructed in this section before starting or running your machine.

Oil (one 18 ounce bottle shipped with unit)

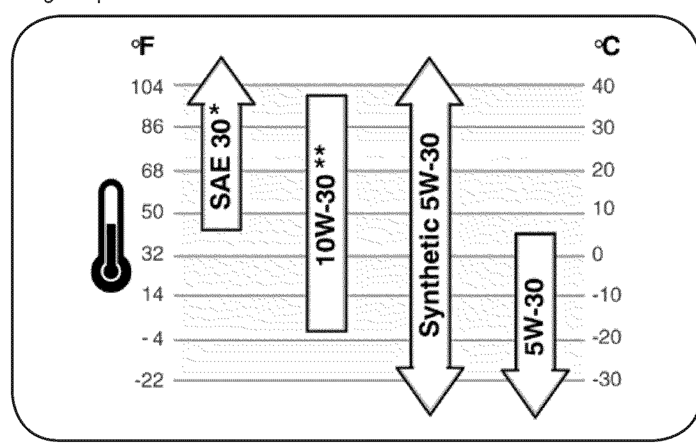
First Time Use

1. Remove oil fill dipstick (G). See Figure 10.
2. With the mower on level ground, empty entire contents of oil bottle provided into the engine oil fill (H).
3. Replace oil fill dipstick and tighten.

Subsequent Uses

Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service category SF, SG, SH, SJ or later. Always check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SF, SG, SH, SJ or later.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

1. Check the oil with the engine stopped and level.
2. Remove the oil fill dipstick and wipe it clean.
3. Insert and tighten the oil fill dipstick. Remove it to check the oil level. See Figure 10.
4. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil fill dipstick, and fill with the recommended oil to the upper limit mark (J). Do not overfill.
5. Reinstall the oil fill dipstick.

Gasoline

⚠ CAUTION

Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty.**

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.

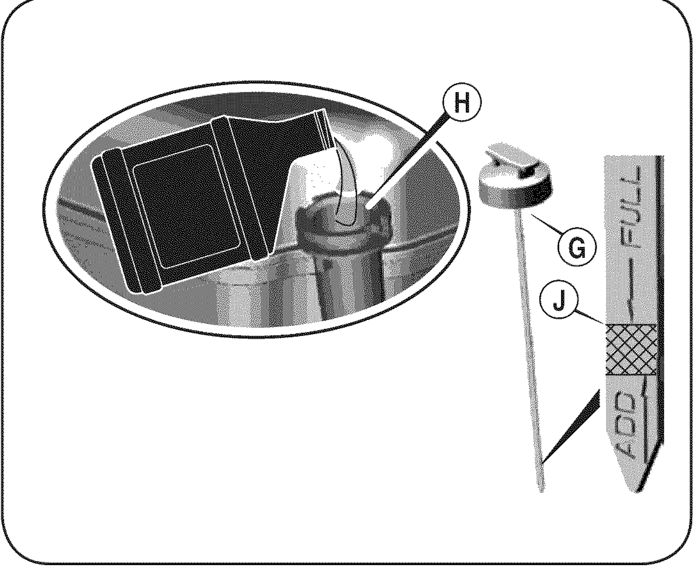


Figure 10

- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool first. Never refuel the engine inside a building where gasoline fumes may reach flames or sparks.

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive, and you can be burned or seriously injured when refueling. Stop engine and keep heat, sparks, and flame away. Refuel only outdoors. Wipe up spills immediately.

If your equipment will be used on an infrequent or intermittent basis, please refer to the Off Season Storage section for additional information regarding fuel deterioration.

NOTE: Fuel can damage paint and some types of plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank.

Never use stale or contaminated gasoline or oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

1. Remove the fuel tank cap.
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
3. Install the fuel tank cap and tighten it until it clicks.
4. Move lawn mower at least 10 feet away from the fuel container/ source and site before starting the engine.

⚠ WARNING

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

TO START ENGINE

1. Standing behind the mower, squeeze the blade control handle against upper handle. See Figure 11.
2. This mower has two separate starting systems, electric and recoil.
   Electric Start: Turn ignition key to the right to start the engine. Release the key after the engine starts.
   Recoil Start: Grasp starter handle and pull rope out slowly until engine reaches start of compression cycle (rope will pull slightly harder at this point). Let the rope rewind slowly. Pull rope with a rapid, continuous, full arm stroke. Keeping a firm grip on the starter handle, let the rope rewind slowly.

⚠ WARNING

Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

NOTE: If engine floods, wait a few minutes to restart.

TO STOP ENGINE

1. Release blade control to stop the engine and blade.

⚠ WARNING

Wait for the blade to stop completely before performing any work on the mower or to remove the grass catcher.

USING YOUR LAWN MOWER

Be sure lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage lawn mower or engine. Such objects could be accidently thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others.

⚠ WARNING

The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

1. Once the engine is running, squeeze the drive control against the upper handle to propel mower. Release it to disengage the drive.
2. Use the shift lever to select the forward speed of the mower - 1 is the slowest speed, 6 is the fastest. When changing speed selection, release the drive control.

IMPORTANT: Move the shift lever only when the engine is running. Changing the shift lever setting with the engine off can damage the mower.

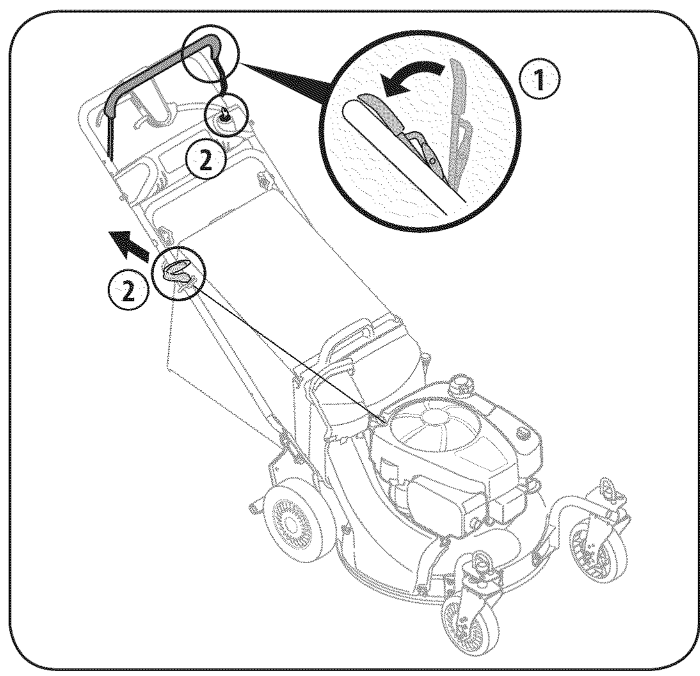


Figure 11

USING AS MULCHER

For mulching grass, remove the grass catcher or the side discharge chute from the mower, and reattach the mulching baffle. For effective mulching, do not cut wet grass. If the grass has been allowed to grow in excess of four inches, mulching is not recommended. Use the grass catcher to bag clippings instead.

USING GRASS CATCHER

You can use the grass catcher to collect clippings while you are operating the mower.

1. Attach grass catcher following instructions in the Assembly section. Grass clippings will automatically collect in the bag as you run the mower.
2. Operate the mower till the grass bag is full.
3. Stop engine completely by releasing the blade control. Make sure that the unit has come to a complete stop.
4. While holding the grass bag by both the rear handle and the lower handle, lift the grass bag straight up off the adapter. The chute door will move the rope out of the way of the bag.
5. Continuing to hold the lower handle, raise the rear of the grass bag and release the lower handle over a proper receptacle. The grass bag will open and the grass clippings will disperse. When replacing the grass bag, be sure the top of the bag rests on the wire support between the handles.

⚠ WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect mower for any damage, and repair damage before restarting and operating. Extensive vibration of mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.**

Interval	Item	Service	Service Log
Each Use	1. Engine oil level 2. Loose or missing hardware 3. Unit and engine.	1. Check 2. Tighten or replace 3. Clean	
1st 5 hours	1. Engine oil	1. Change	
Annually or 50 hours	1. Air filter & Pre-Cleaner(If Equipped)† 2. Control linkages/pivots and wheels 3. Underside of mower deck 4. Engine Oil	1. Clean 2. Lube with light oil 3. Clean 4. Change	
Annually or 200 hours	1. Air filter & Pre-Cleaner†	1. Change	
Annually	1. Spark plug	1. Replace	
Before Storage	1. Fuel system	1. Run engine until it stops from lack of fuel, or add stabilizer to a full tank of fresh fuel prior to storage.	

† Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present.

⚠ WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug wire, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

GENERAL RECOMMENDATIONS

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the equipment as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

ENGINE MAINTENANCE

Spark Plug

For good performance, the spark plug must be properly gapped and free of deposits. Replace the spark plug annually.

1. Disconnect the cap from the spark plug, and remove any dirt from the spark plug area.
2. Use the proper size spark plug wrench to remove the spark plug.

NOTE: Replace with a Champion® RC12YC spark plug.

3. Check the gap with a wire gauge. See Figure 12. Spark plug gap should be 0.020 in (0.51 mm). If necessary, reset the gap.
4. Install and tighten the spark plug to the recommended torque (180 lb-in [20 Nm]).
5. Attach the spark plug cap to the spark plug.

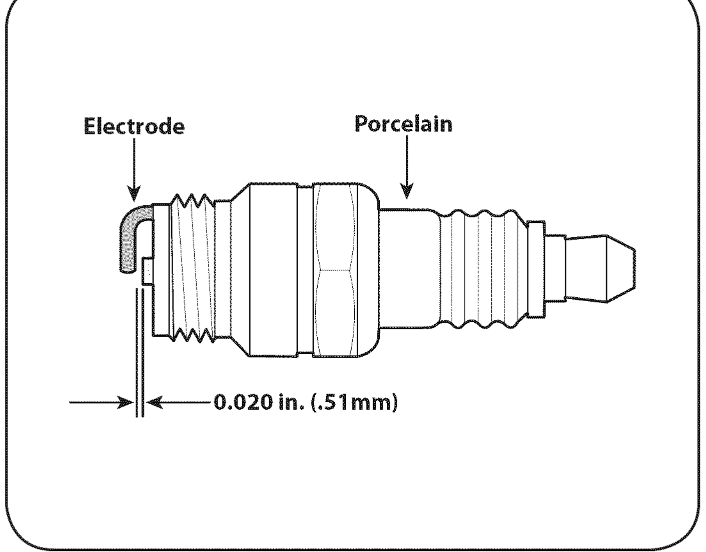


Figure 12

Air Cleaner

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor and cause poor engine performance. Inspect the filter each time the engine is operated. You will need to clean the filter more frequently if you operate the engine in very dusty areas.

Clean the air cleaner every 50 hours of operation or once a season. Replace the air cleaner annually.

⚠ WARNING

Never start or run the engine with the air cleaner assembly or the air filter removed.

NOTE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the fastener and air cleaner cover. See Figure 13.
2. Remove the pre-cleaner (if equipped) and filter.
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If filter is excessively dirty, replace with a new filter.

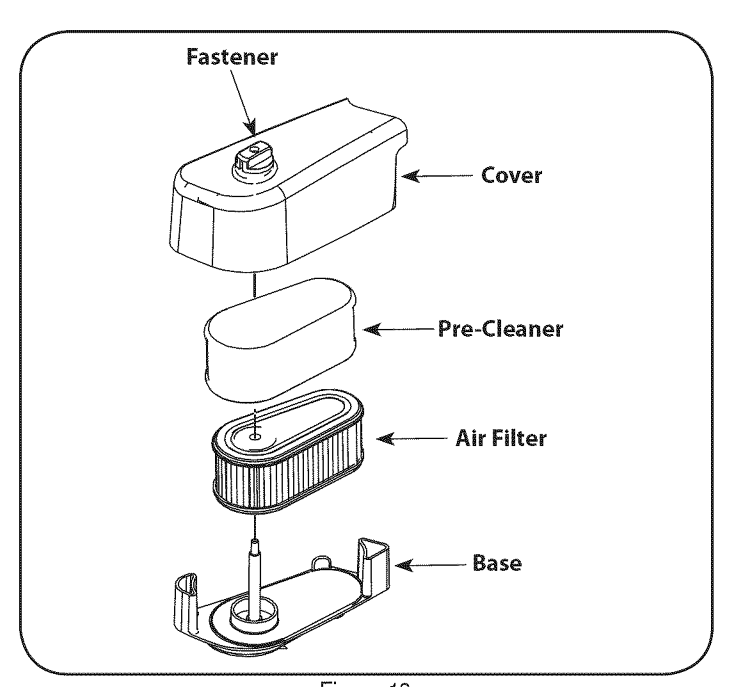


Figure 13

4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water and allow it to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
6. Install the filter and pre-cleaner into the base. Make sure filter fits securely in the base.
7. Install air filter cover and secure with fastener. Make sure the fastener is tight.

Check Engine Oil

Check oil level before each operation. Be sure oil level is maintained.

1. Check the oil with the engine stopped and level.
2. Remove the oil fill dipstick and wipe it clean.
3. Insert and tighten dipstick. Remove it to check the oil level.
4. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil filler cap/dipstick, and fill with the recommended oil to the upper limit mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil fill dipstick.

Change Engine Oil

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Change engine oil after the first five hours of operation, and every fifty hours or once a season thereafter.

⚠ WARNING

When you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion. To empty the fuel tank, run the engine until it stops from lack of fuel.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
2. Place a suitable container next to the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil fill dipstick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck. See Figure 14.

⚠ CAUTION

Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities or Sears Service Center for safe disposal/recycling facilities.

4. With the engine in a level position, fill to the upper limit mark on the dipstick with the recommended oil.

⚠ CAUTION

Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

5. Reinstall the oil fill dipstick securely.

Clean Engine

- Daily or before every use, clean grass, chaff or accumulated debris from engine. Keep linkage, spring, and controls clean. Keep area around and behind muffler free of any combustible debris.
- Keeping engine clean allows air movement around engine.
- Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

⚠ CAUTION

Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Use a brush or dry cloth.

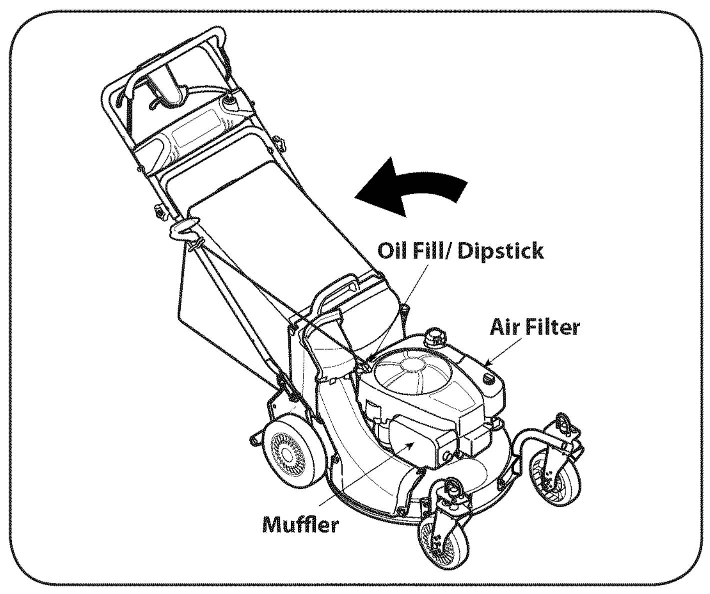


Figure 14

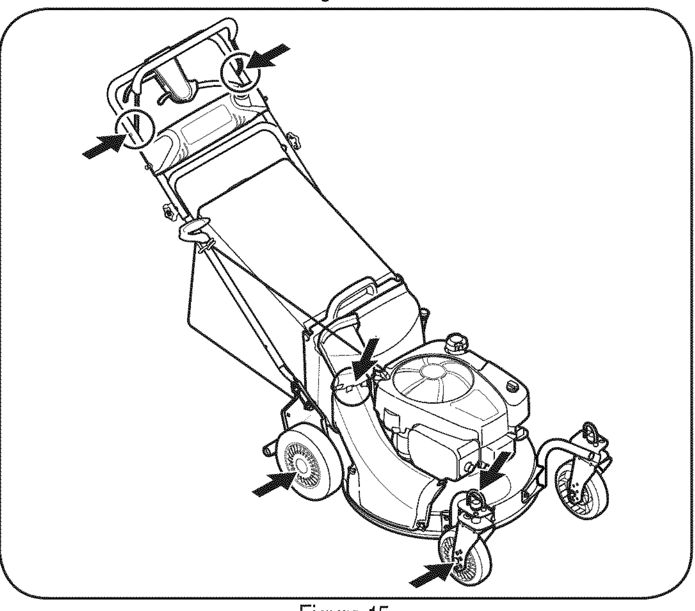


Figure 15

LUBRICATION

Blade Control

Lubricate pivot points on the blade control at least once a season with light oil. This control must operate freely in both directions. See Figure 15.

Wheels and Casters

Lubricate the wheels and casters at least once a season with light oil (or motor oil). If wheels are removed for any reason, lubricate the axle bolt and inner surface of the wheel with light oil. See Figure 15.

Grass Catcher Adapter

Lubricate the torsion spring and pivot point on each end of the grass catcher adapter door at least once a season with light oil to prevent rust. See Figure 15.

Transmission

The transmission is pre-lubricated and sealed at the factory and does not require lubrication.

CLEANING DECK

Clean underside of the mower deck once a season to prevent build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for this job.

1. Disconnect spark plug wire. Drain gasoline from lawn mower or place a piece of plastic under the gas cap.
2. Tip mower so that it rests on the housing, keeping the muffler side down. Refer to Figure 14. Hold mower firmly.

⚠ WARNING

Never tip the mower more than 90° in any direction and do not leave the mower tipped for any length of time. Oil can drain into the upper part of the engine causing a starting problem.

3. Scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool. Do not spray with water.

IMPORTANT: Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit. These may cause damage to bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

4. Put the mower back on its wheels on the ground. If you had put plastic under the gas cap earlier, make sure to remove it now.

REPLACING REAR FLAP

To replace rear flap, proceed as follows:

1. To remove rear flap, lift rear door, remove screw, and press flap in on either side to remove from hole. See Figure 16.
2. Remove screw and flap from opposite hole and replace with new flap in the opposite order and manner of removal.

ADJUSTING SHIFT LEVER CABLE

Periodic adjustment of the six speed shift cable may be necessary due to normal wear on the cable. Adjustment is needed if all six speeds do not work. The adjustable cable bracket is located on the left side of the mower beside the engine. See Figure 17.

1. Start engine and place shift lever in the sixth speed position.
2. Stop engine and disconnect spark plug wire and ground it against engine.
3. Loosen hex nut which secures the adjustable cable bracket. See Figure 17.
4. Push back on the adjustable cable bracket.
5. Tighten hex nut.

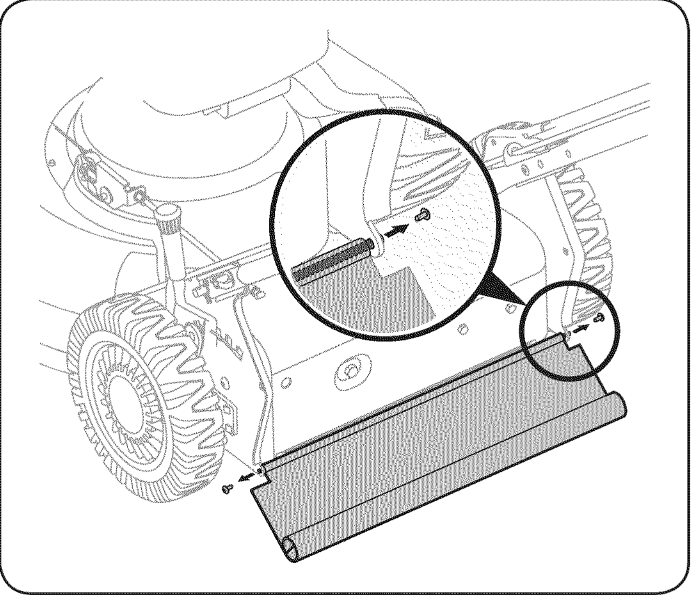


Figure 16

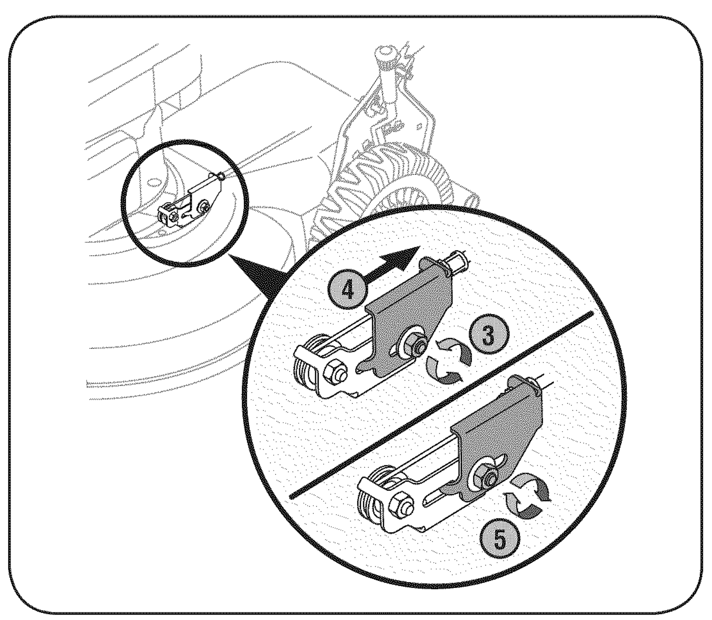


Figure 17

BLADE CARE

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service.

⚠ WARNING

When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

1. Disconnect spark plug boot from spark plug. Turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are facing up.
2. Remove the bolt and the blade bell support which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 18.
3. Remove blade and adapter from the crankshaft.
4. Remove blade from the adapter for testing balance. Balance the blade on a round shaft screwdriver to check. Remove metal from the heavy side until it balances evenly. When sharpening the blade, follow the original angle of grind. Grind each cutting edge equally to keep the blade balanced.

⚠ WARNING

An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower and could break causing personal injury.

5. Lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil. Slide the blade adapter onto the engine crankshaft. Place the blade on the adapter such that the side of the blade marked "Bottom" (or with part number) faces the ground when the mower is in the operating position. Make sure that the blade is aligned and seated on the blade adapter flanges.
6. Place blade bell support on the blade. Align notches on the blade bell support with small holes in blade.
7. Replace hex bolt and tighten hex bolt to torque: 450 in. lbs. min., 600 in. lbs. max.

To ensure safe operation of your mower, periodically check the blade bolt for correct torque.

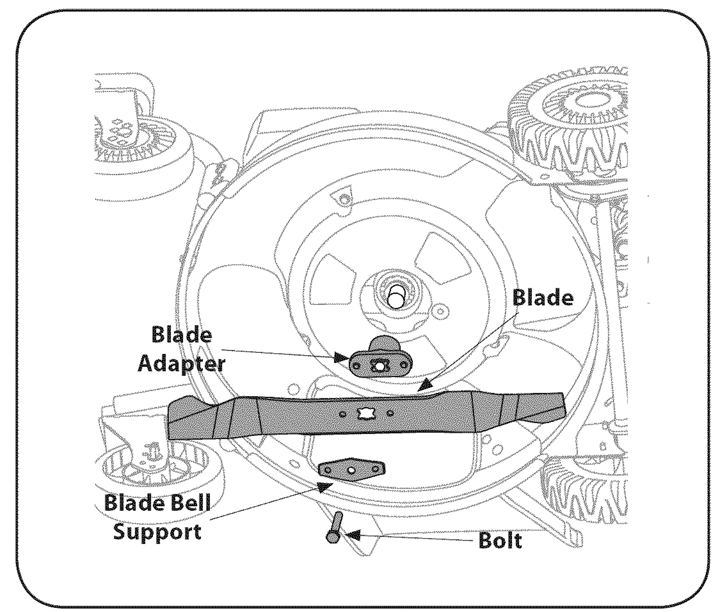
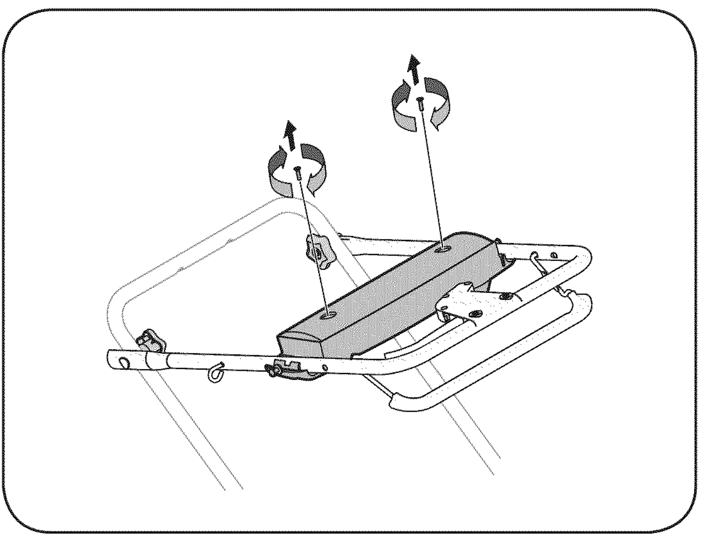


Figure 18


Figure 19

BELT CARE

NOTE: Several components must be removed in order to change the mower's self-propulsion drive belt. See an authorized Sears Service Center to have your belt replaced.

REPLACING BATTERY

⚠ WARNING

Batteries contain sulfuric acid which may cause burns. Do not short circuit or mutilate batteries in any way. Do not put batteries in fire as these may burst or release toxic materials.

1. Loosen star knobs securing upper and lower handles and carefully fold the upper handle down toward the lower handle as shown in Figure 19.
2. Remove the two screws securing battery cover to battery housing and place them to the side. See Figure 19.

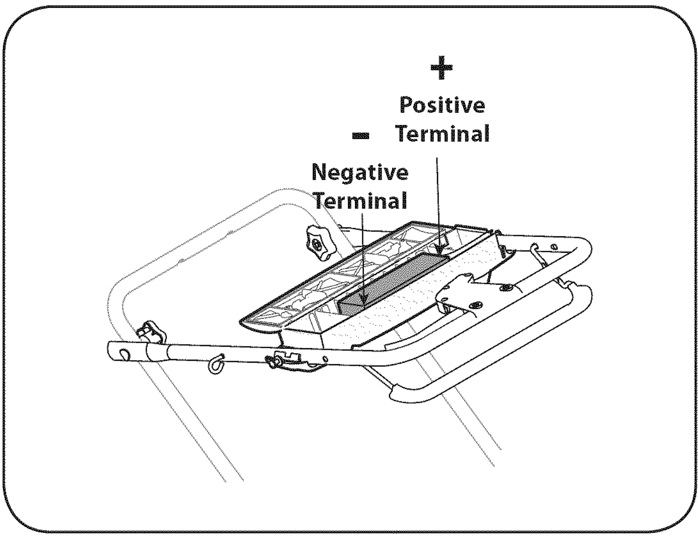


Figure 20

3. Open battery cover, remove positive and negative leads from battery, remove and replace with new battery. Connect the positive lead to the positive side of the battery pack, then connect the negative side.

NOTE: The battery you have may differ slightly from the one shown in Figure 19. Refer to the Parts List.

IMPORTANT: When replacing battery pack in handle panel, battery pack must be positioned with the positive terminal to the left side and the negative terminal to the right side of panel (Positive terminal is closest to the key switch). See Figure 20. Replacing battery pack incorrectly will cause serious damage.

4. Reattach battery cover to battery housing by securing with the two screws removed earlier, making sure to snap the wire conduit on the left into place on the housing.
5. Fold handles back up and tighten star knobs.



Do not remove the battery pack from the electric starter housing for any reason other than replacement.

Charging Battery

WARNING

The battery contains corrosive fluid and toxic material; handle with care and keep away from children. Do not puncture, disassemble, mutilate or incinerate the battery. Explosive gases could be vented during charging or discharging. Use in a well ventilated area, away from sources of ignition.

NOTE: The special designed plug on the charger will only fit into the plug on the battery box.

1. Plug the battery charger into the port on the underside of the battery housing. See Figure 21.
2. Insert the battery charger plug into a standard 120 volt household outlet. Charge battery for 8 to 10 hours before initial use. Failure to do so may result in diminished battery life. **Do not charge longer than 12 hours.** The battery should only need to be charged upon initial setup and after any other extended periods of non-use.
3. After charging, disconnect charger plug from outlet first, then disconnect charger lead from battery.

IMPORTANT: Always plug charger lead into battery pack lead first, and then insert battery charger plug into 120 volt standard household outlet. Follow this order of action every time you charge the battery.

WARNING

Use only the battery charger supplied with this mower.

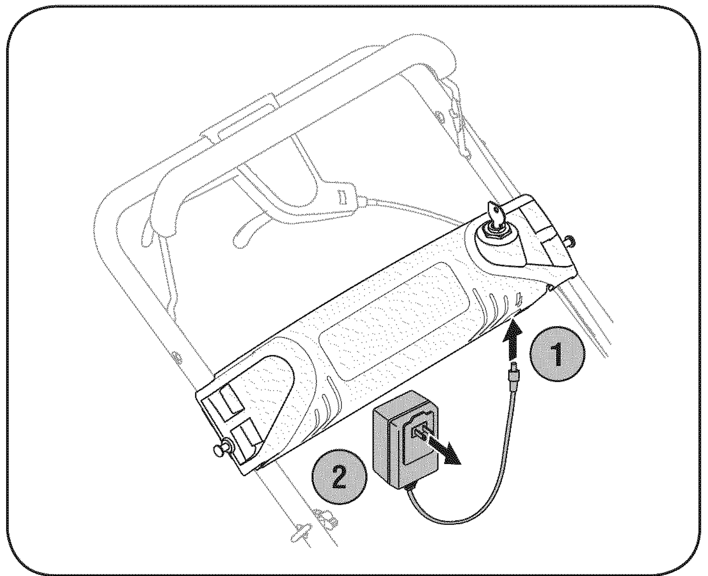


Figure 21

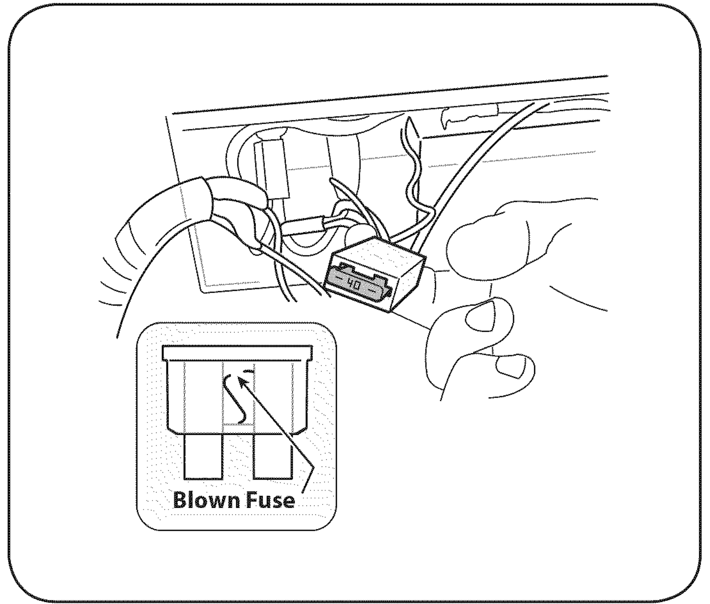


Figure 22

Replacing Fuse

The electric starter circuit and battery are protected by a 40 ampere fuse. If the fuse burns out, the electric starter will not operate. If the unit fails to start with the electric starter, perform the following steps to check the fuse inside the battery housing:

1. Open the battery cover as described in Replacing Battery. See Figure 19.
2. Remove fuse from socket and inspect as shown in Figure 22. If it is burned out, replace with standard automotive 40 ampere fuse.
3. Carefully place wiring back into housing, close battery cover, and fold upper handle back into place.

NOTE: The engine can be started manually if the fuse burns out.

⚠ WARNING

Never store lawn mower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

PREPARING THE ENGINE

For engines stored over 30 days:

1. To prevent gum from forming in fuel system or on carburetor parts, run engine until it stops from lack of fuel or add a gasoline additive to the gas in the tank. If you use a gas additive, run the engine for several minutes to circulate the additive through the carburetor—after which the engine and fuel can be stored up to 24 months.
2. While engine is still warm, change the oil.
3. Clean engine of surface debris.

PREPARING THE LAWN MOWER

- Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
- Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
- Coat mower's cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
- Refer to PREPARING THE ENGINE for correct engine storage instructions.
- Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

Battery

The battery must be stored with a full charge. Extended storage of a discharged battery will reduce life and capacity of the battery.

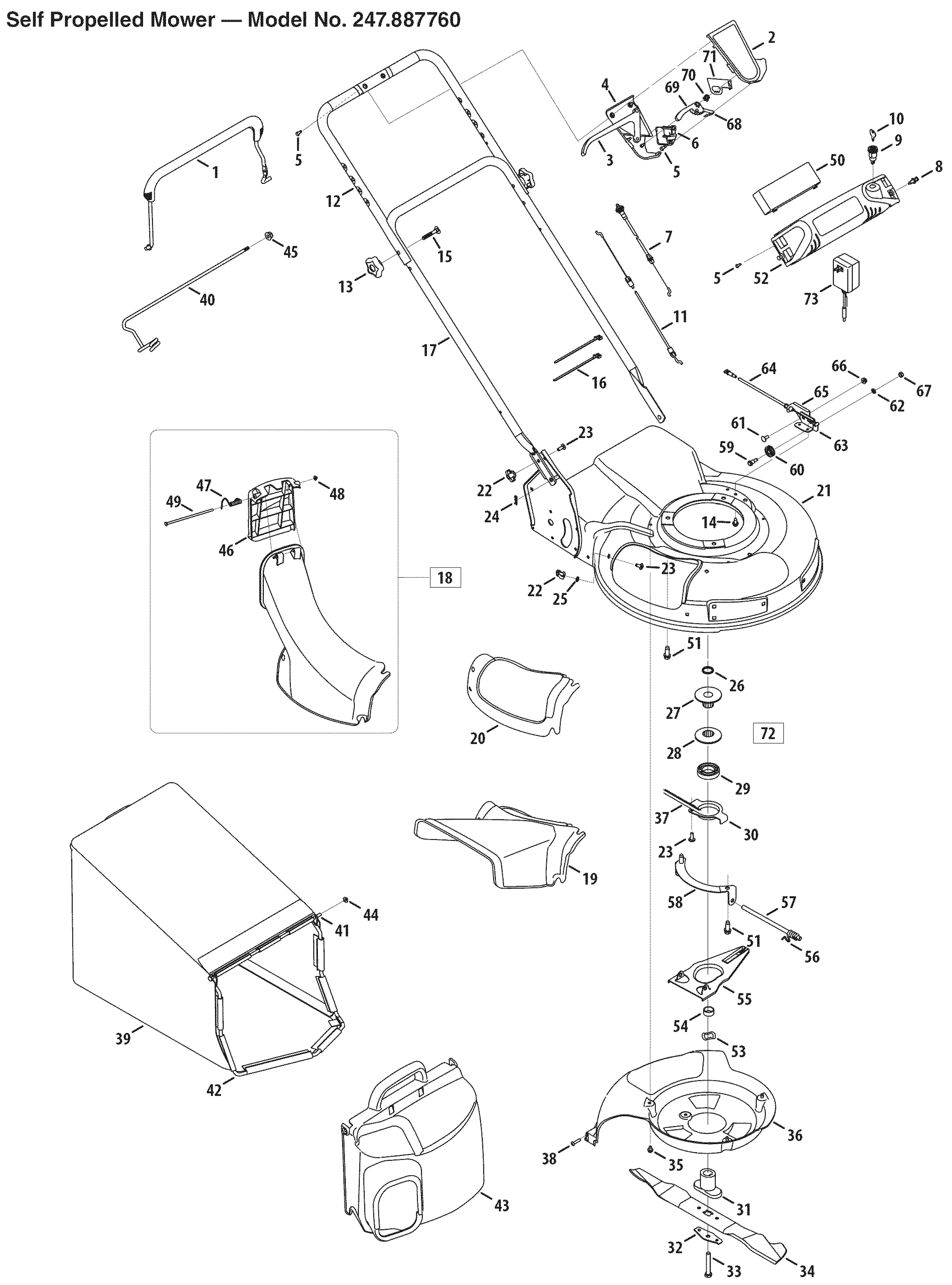
TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Blade control disengaged. 2. Spark plug boot disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Faulty spark plug. 5. Engine flooded. 6. Blocked fuel line. 7. Burnt fuse. (Electric Start only)	1. Engage blade control. 2. Connect wire to spark boot. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Clean, adjust gap, or replace. 5. Wait a few minutes to restart. 6. Contact your Sears Parts & Repair Center to have fuel line cleaned. 7. Replace fuse (see Service Section).
Engine runs erratic	1. Spark plug boot loose. 2. Stale fuel. 3. Vent in gas cap plugged. 4. Water or dirt in fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Blocked fuel line.	1. Connect and tighten spark plug boot. 2. Fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent. 4. Run engine until it stops from lack of fuel. Refill with fresh fuel. 5. Refer to Air Cleaner in Engine Maintenance section. 6. Contact your Sears Parts & Repair Center to have fuel line cleaned.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean area around and on top of engine.
Occasional skips (hesitates)	1. Spark plug gap too close.	1. Adjust gap to .020".
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Reset gap to .020" or replace spark plug. 7. Refer to Air Cleaner in Engine Maintenance section.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Bent cutting blade.	1. Tighten blade and adapter. Balance blade. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Wet grass. 2. Excessively high grass. 3. Dull blade.	1. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. 2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 3. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Dull blade.	1. Sharpen or replace blade.
Mower will not self propel	1. Belt not installed properly. 2. Debris clogging drive operation. 3. Damaged or worn belt.	1. Check belt for proper pulley installation and movement. 2. Stop engine, disconnect spark plug boot, and clean out debris. 3. Contact your Sears Service Center.

Self Propelled Mower — Model No. 247.887760



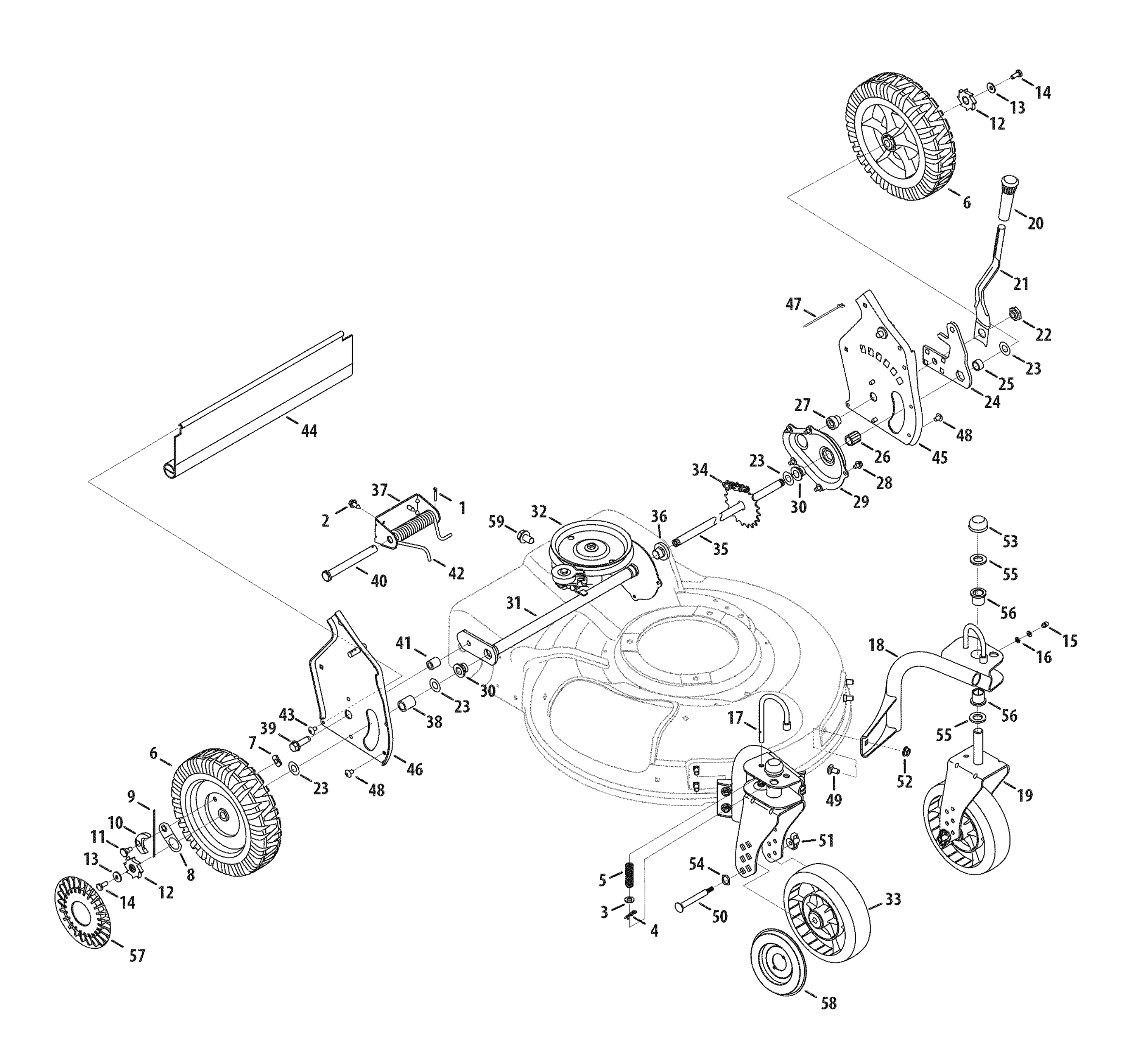
PARTS LIST

Self Propelled Mower — Model No. 247.887760

Ref. No.	Part No.	Description
1	647-0004	Blade Control
2	753-0717	Upper Control Housing
3	731-0620A	Drive Control
4	753-0717	Lower Control Housing
5	710-1667A	C Sunk Tap Screw, #10 x.75 Lg
6	753-0717	Cable Mounting Cap
7	746-0711B	Drive Cable
8	728-0199	Rivet
9	925-04347	Key Switch
10	925-0201	Key
11	746-04639	Control Cable
12	749-04354A-0637	Upper Handle
13	720-04072A	Star Knob
14	710-1652	Screw, 1/4-20 x .625
15	710-1174	Carriage Bolt, 5/16-18 x 2.0
16	926-0240	Cable Tie
17	749-0907B	Lower Handle
18	931-0066	Adapter Assembly
19	731-1832	Side Discharge Chute
20	931-1833A	Mulch Cover
21	782-0078B-4028	Deck 21"
22	912-0397	Wing Nut
23	710-0703	Carriage Bolt, 1/4-20 x .75"
24	914-0104	Cotter Pin
25	726-0233	Push Nut, .25 x ID x .50 OD
26	950-1071	Sleeve Spacer, .88ID x 1.13OD
27	756-0612A	Half Pulley: 2.62 OD
28	756-0613	Half Pulley: 2.62 OD x 1.61
29	741-0545	Ball Bearing
30	682-7527	Cup
31	748-0377E	Blade Adapter
32	736-0524B	Blade Bell Support
33	710-1257	Hex Bolt, 3/8-24 x 2.5
34	742-0741A	21" Mulching Blade
35	710-0653	Screw, 1/4-20 x 3.75
36	731-1828	Baffle
37	954-0460	Belt, 3/8 x 39.24
38	710-0895	Screw, 1/4-15 x .750
39	964-04093A	Grass Catcher
40	747-0940A-0637	Support Rod w/ Rope Guide
41	747-0939	Pivot Rod
42	747-0937-0637	Grass Catcher Frame
43	631-0071	Grass Catcher Cover
44	926-0106	Cap Nut
45	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
46	731-1874A	Chute Door
47	732-0819	Torsion Spring
48	726-0111	Push Cap
49	747-0965	Pivot Rod
50	925-04323	12V Battery
51	710-0654A	Sems Screw, 3/8-16 x 1.00
52	925-04072	Harness Assembly
53	936-0526	Wave Washer, 1.38 ID x.88 OD
54	950-1070	Slve Spacer, .88 ID x 1.00 OD
55	782-7596A	Control Arm
56	932-0807	Torsion Spring
57	711-1114	Pivot Shaft
58	782-7597	Pivot Bracket
59	738-0924A	Shlder Screw, .375 ID x 1/4-14
60	756-0625	Cable Roller
61	710-0134	Carriage Screw, 1/4-20 x .62
62	936-0329	Lock Washer, 1/4
63	782-7575B-0637	Cable Mounting Bracket
64	746-0939A	6 Speed Cable
65	782-7574A-0637	Cable Adjustment Bracket
66	712-04064	Hex Nut 1/4-20
67	912-0138	Hex Nut 1/4-28
68	732-0627A	Shift Lever Spring
69	731-0924	6 Speed Shift Lever
70	913-0397	Gear Insert
71	16864	6 Spd. Rack Cable Bracket
72	956-0613A	Pulley Assembly
73	725-04329	12V Battery Charger

PARTS LIST

Self Propelled Mower — Model No. 247.887760



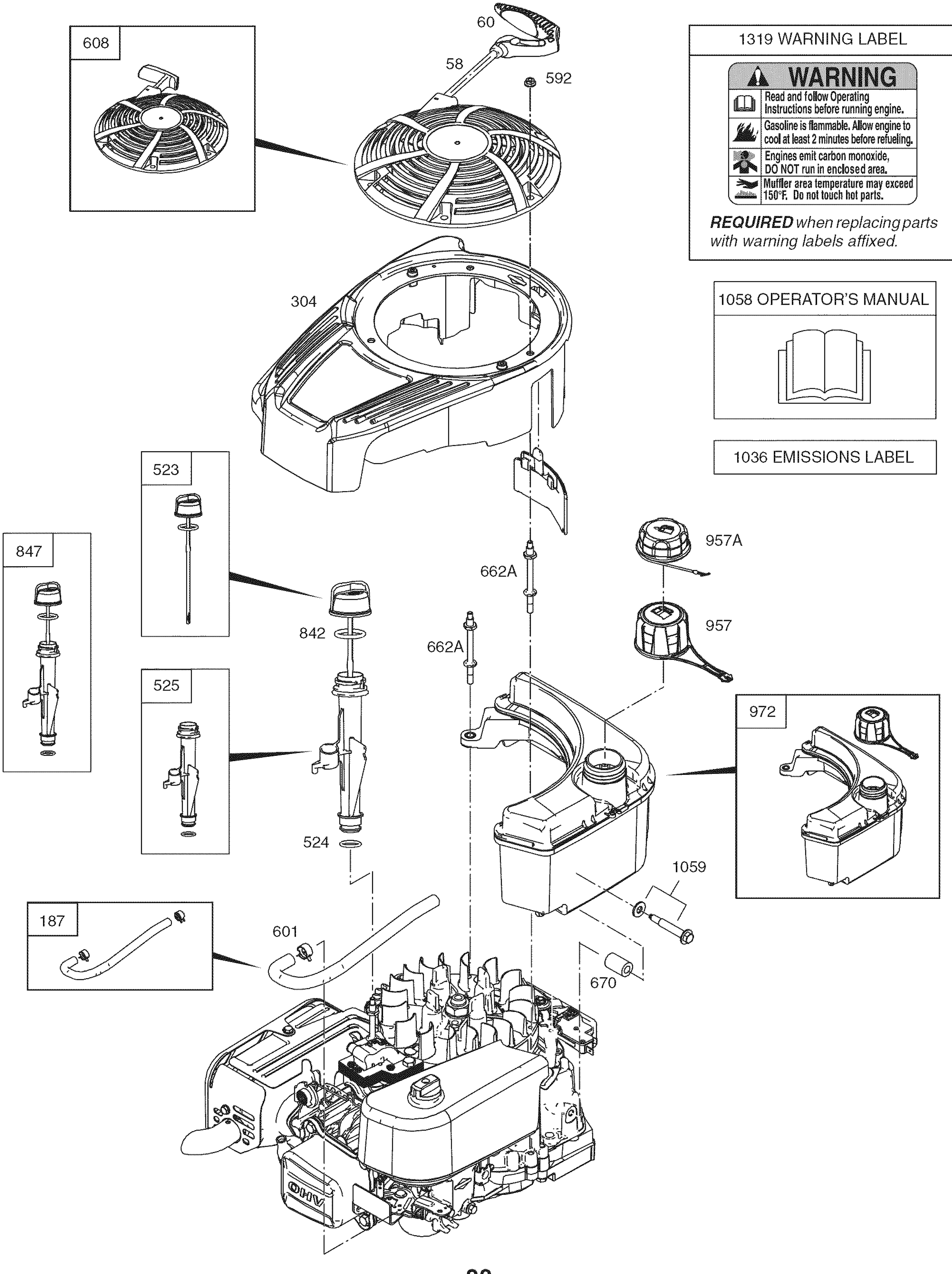
PARTS LIST

Self Propelled Mower — Model No. 247.887760

Ref. No.	Part No.	Description
1	914-0474	Cotter Pin
2	710-1652	Screw 1/4-14 x .825
3	936-0264	Flat Washer.330 ID x.630 OD
4	914-0104	Cotter Pin
5	932-0306A	Compression Spring
6	734-2010A	Wheel, 9 x 2.125
7	912-0414	Top Lock Tab Weld Nut 1/4-20
8	16855	Ratchet Pawl Plate
9	10622B	Plastic Spring Ratchet
10	748-0381	Pawl RH
	948-0188B	Pawl LH
11	938-0137A	Shlder Screw.340 ID x.285 OD
12	948-0318	Wheel Ratchet
13	736-0270	Bell Washer.265 ID x.75 OD
14	710-0751	Hex Cap Screw 1/4-20 x.620
15	937-3000	Grease Fitting
16	736-0931	Flat Washer.203 ID x.403 OD
17	747-0924	Wheel Pin Lock
18	682-9020A-0691	Caster Assembly RH
	682-9021A-0691	Caster Assembly LH
19	682-9024-0691	Caster Bracket Assembly RH
	682-9026-0691	Caster Bracket Assembly LH
20	720-0223	Grip
21	732-0803A	Spring Lever
22	938-0529	Shoulder Nut.825 x .165 Lg.
23	936-0369	Flat Washer .508 ID x 1.0 OD
24	782-0566B-0637	Pivot Arm Assembly
25	750-0515	Spacer .510 ID x .70 OD
26	741-0978	Slv Bearing .504 ID x .830 OD
27	950-1056	Shlder Spacer, .385ID x .715Lg
28	710-0653	Tap Screw 1/4-20 x .375
29	682-7528-0637	Chain Cover Assembly
30	741-0324A	Flge Bearing .506 ID x .590 Lg
31	682-7526-0637	Transmission Axle Assembly
32	918-0263A	Transmission Ass'y Complete
33	734-1857	Wheel 7 x 2
34	913-0453	Chain
35	638-0012	Rear Axle Assembly
36	941-0522	Flge Bearing .506 ID x .715 Lg
37	782-0568-0637	Height Adjustment Spring Brkt.
38	950-0151	Spacer .550 ID x .750 OD
39	710-1315	Screw 3/8-16 x .25
40	911-0835	Clevis Pin .50 Dia x 4.82 Lg.
41	750-0807	Spacer .385 ID x .624 OD
42	732-0832	Torsion Spring
43	710-0779A	Screw, AB, #10-16 x .500
44	731-06874	Trail Shield
45	687-02495	Handle Bracket Assembly - LH
46	687-02494	Handle Bracket Assembly - RH
47	725-0157	Cable Tie
48	710-1348	Screw 1/4-14 x.500
49	710-0260A	Carriage Bolt 5/16-18 x.62
50	911-1146	Caster Axle
51	912-0397	Wing Nut
52	712-04063	Flange Lock Nut 5/16-18
53	726-0214	Push Cap
54	936-0232	Wave Washer.531 ID x.781 OD
55	736-0366	Flat Washer.640 ID x 1.12 OD
56	741-0685	Flange Bearing
57	731-07001	Hubcap - Radial Spoke
58	731-1887	Hubcap - Spoke w/ Hole
59	710-0604A	Screw, 5/16-18 x .625

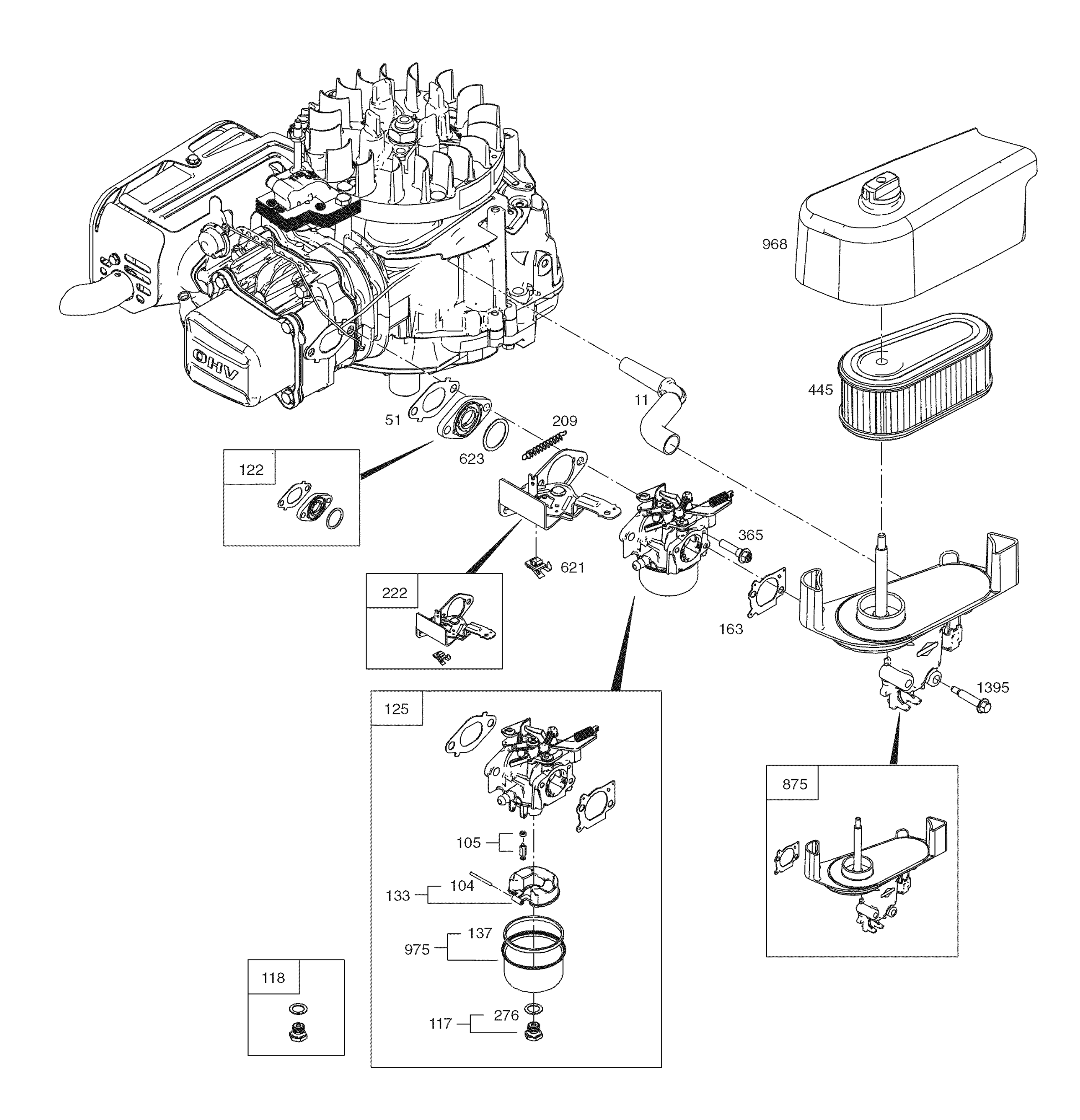
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760



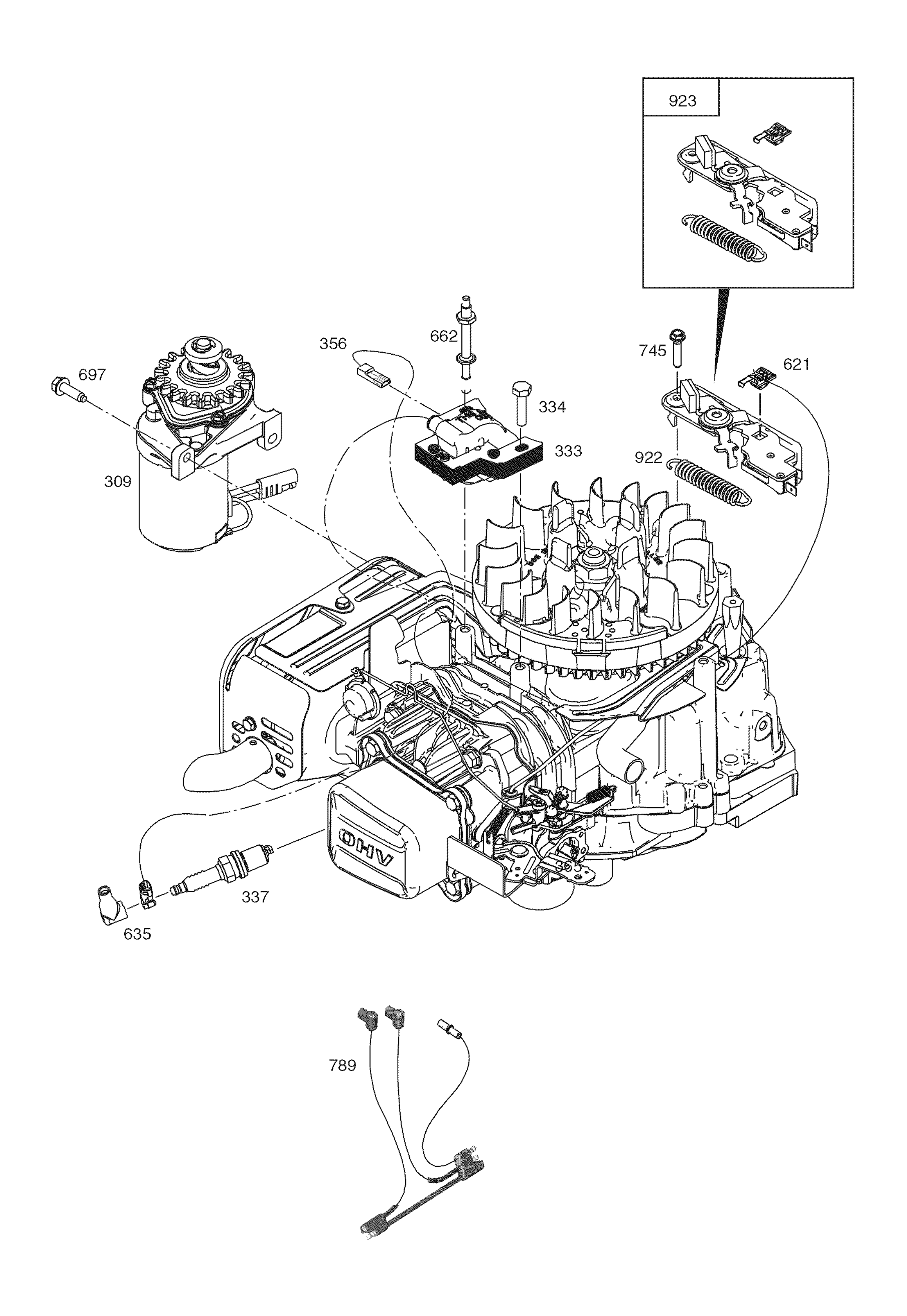
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760



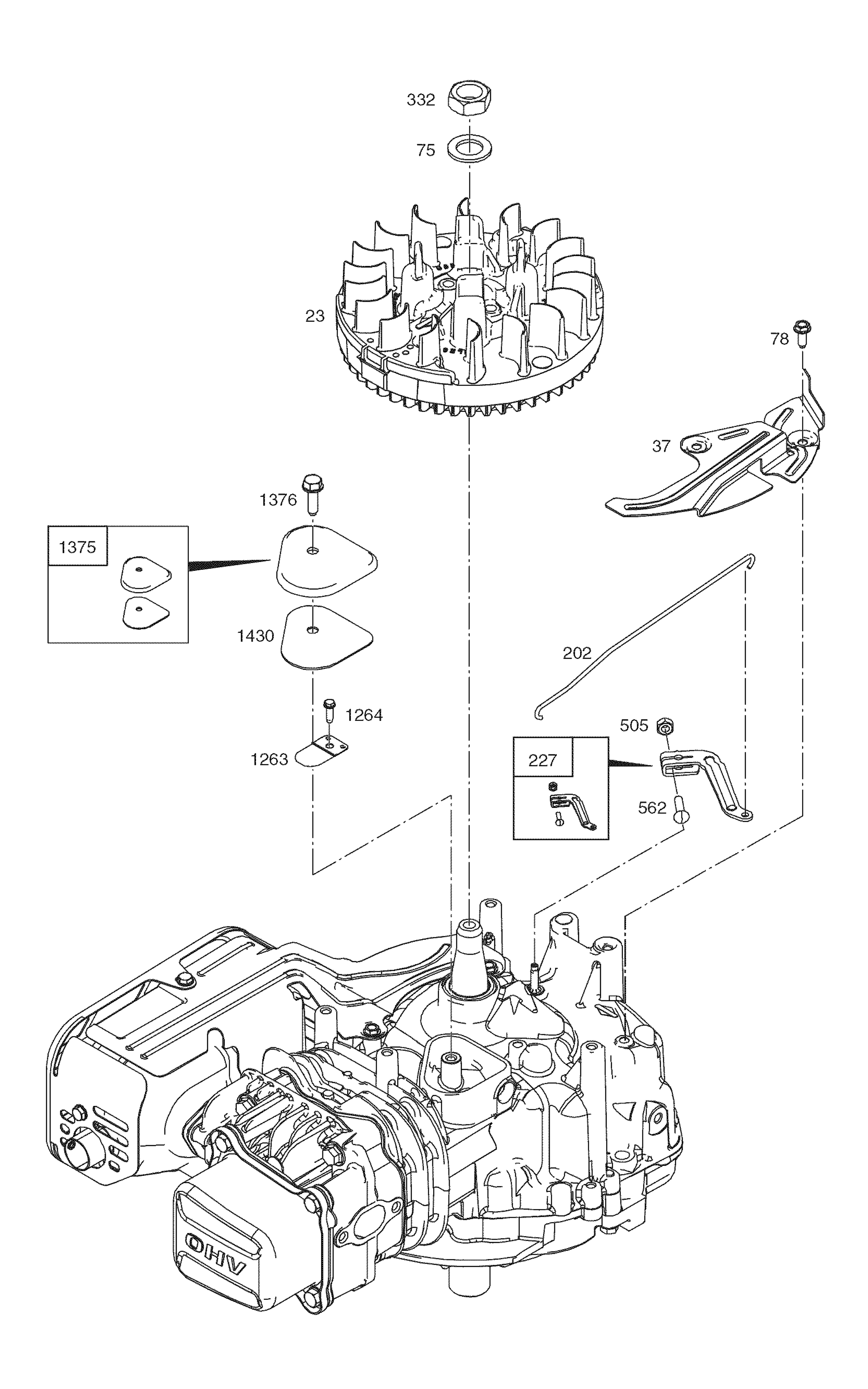
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760



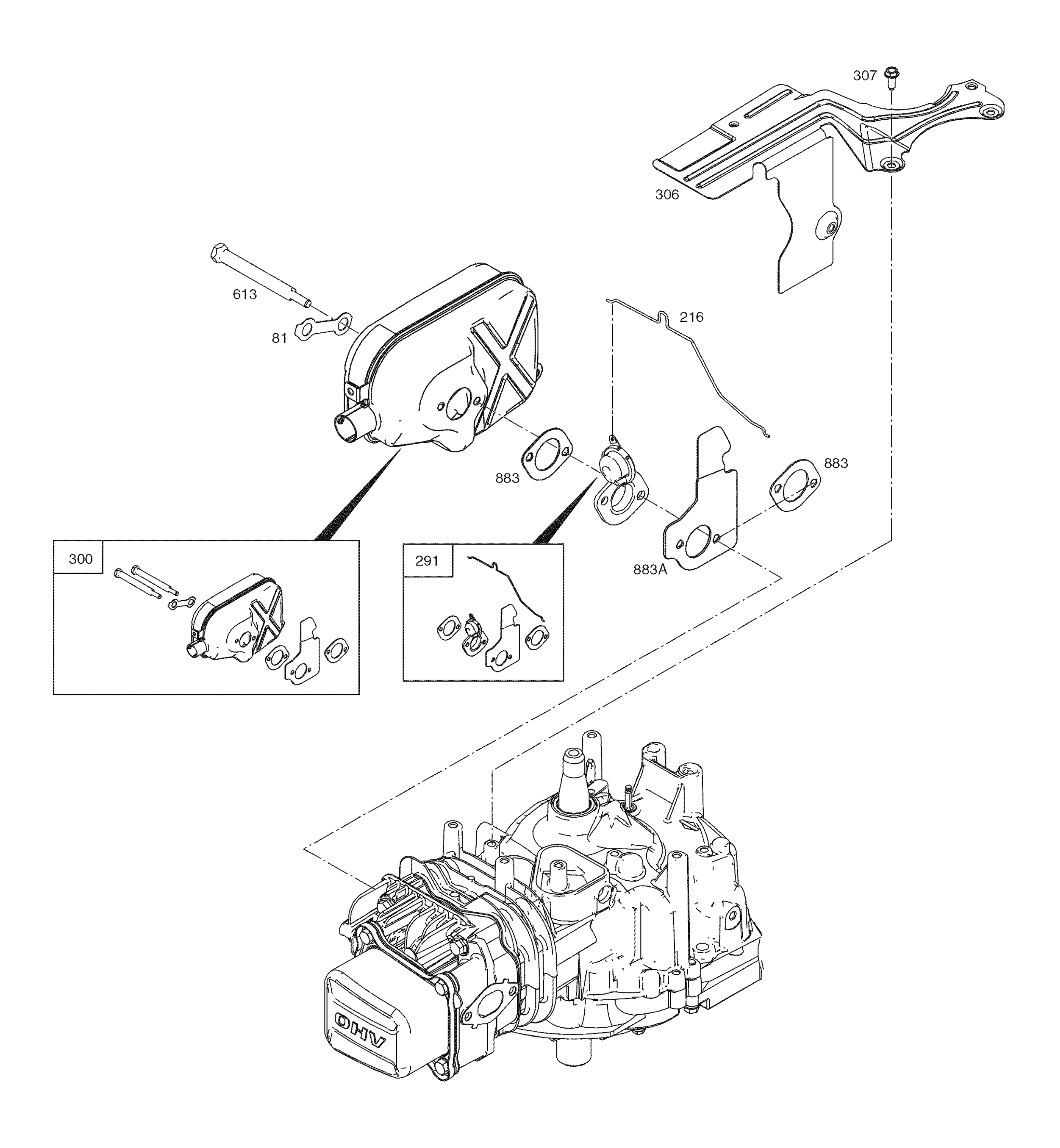
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760



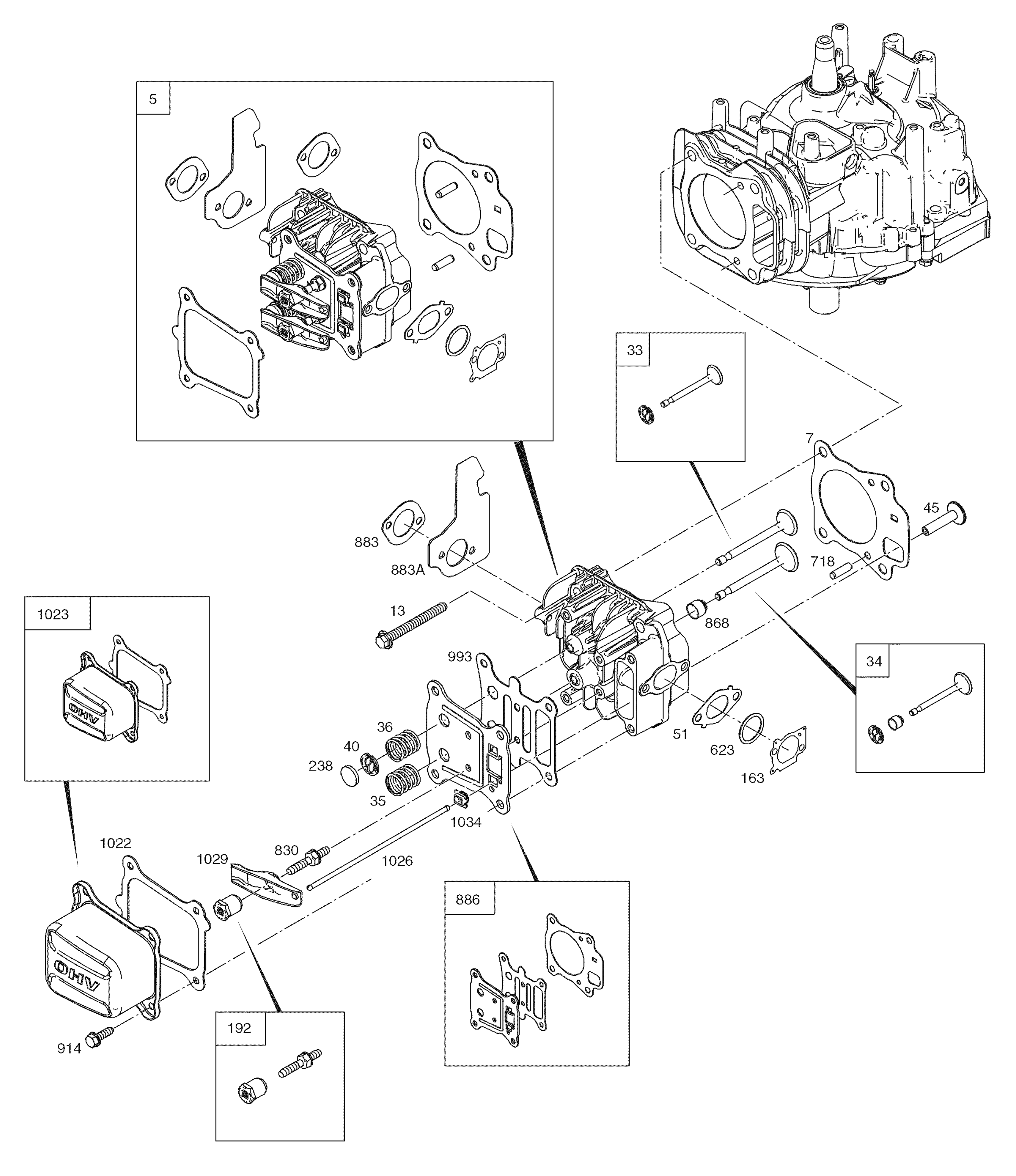
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760

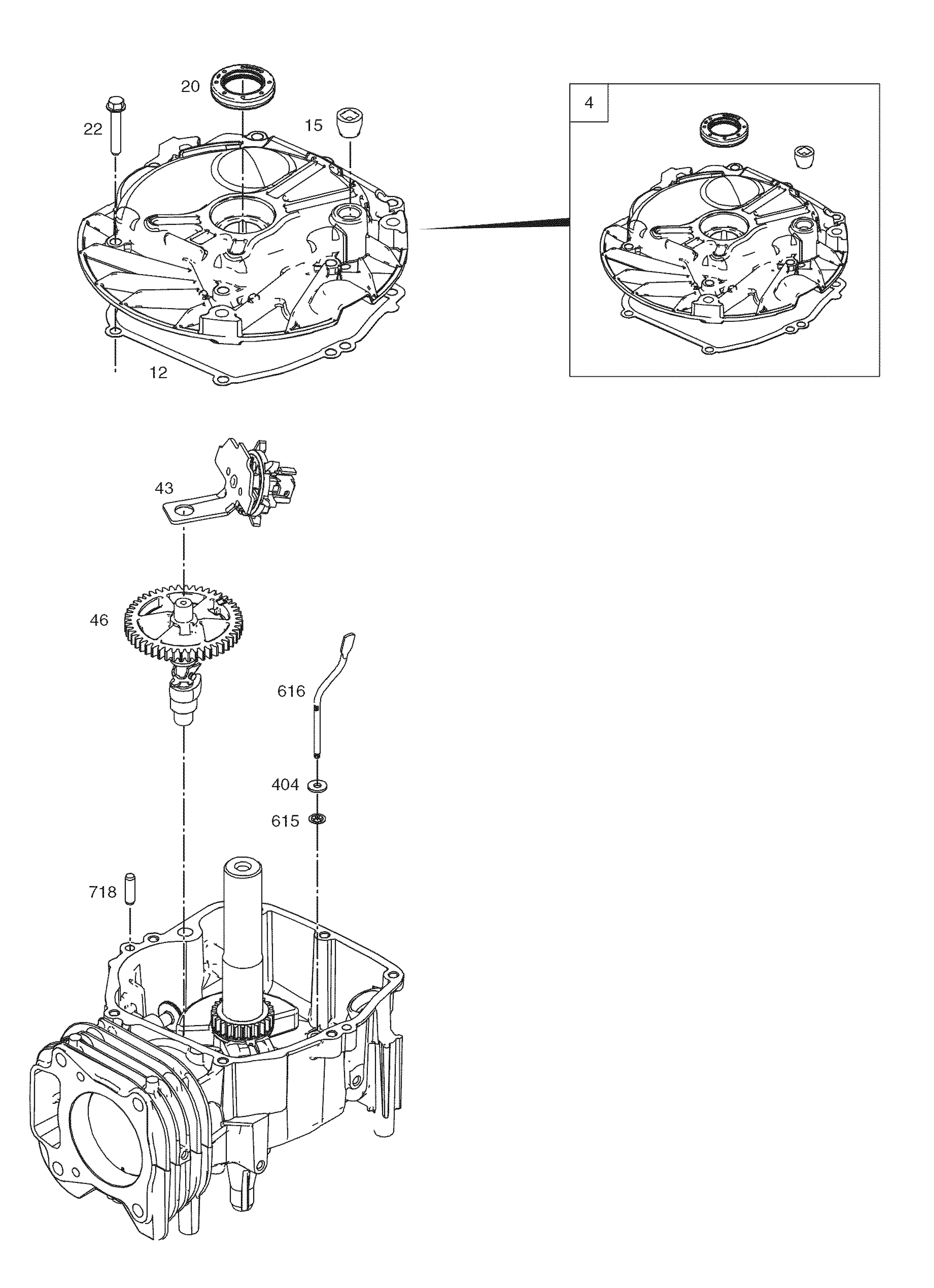


PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760

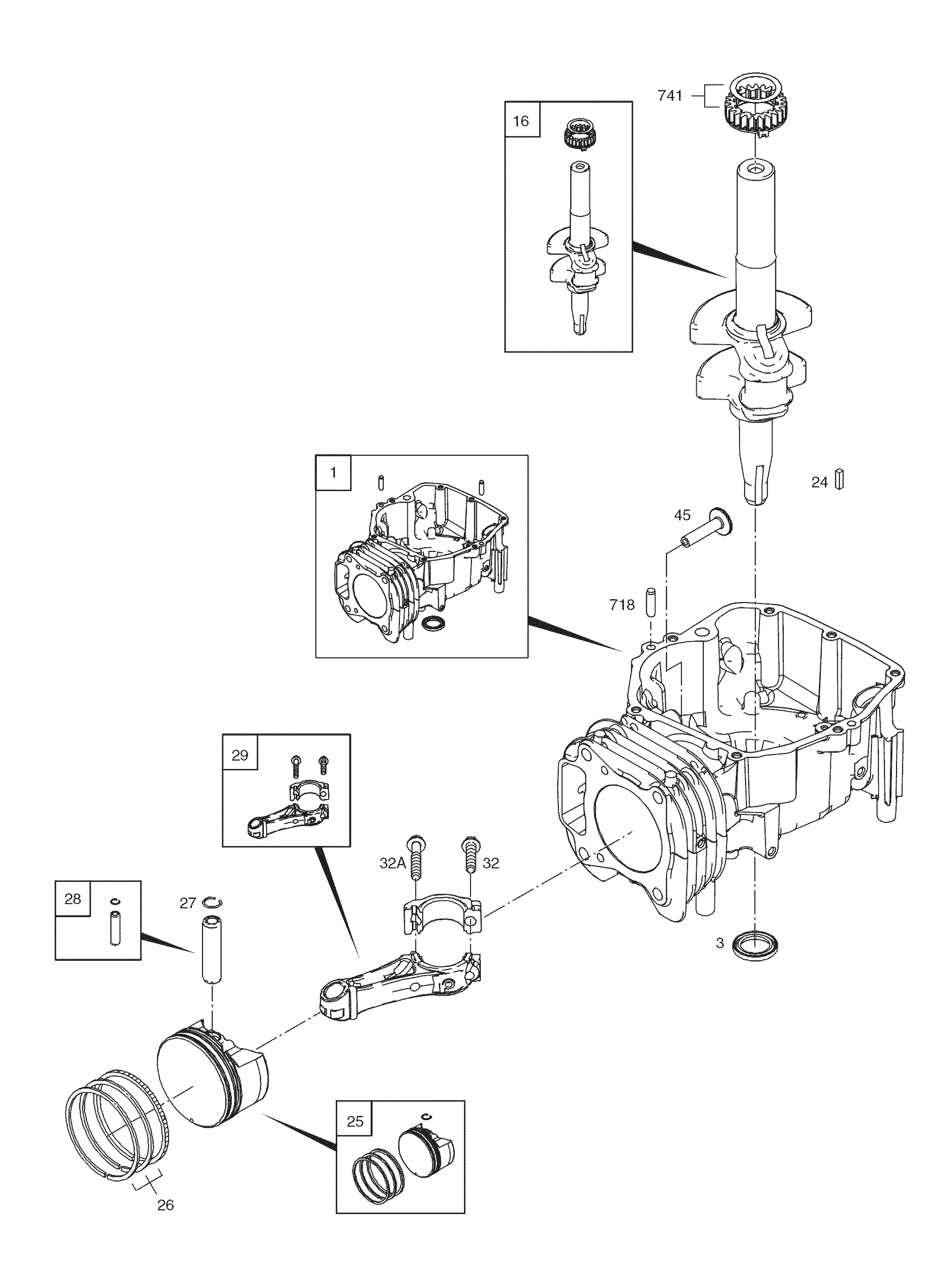


Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760



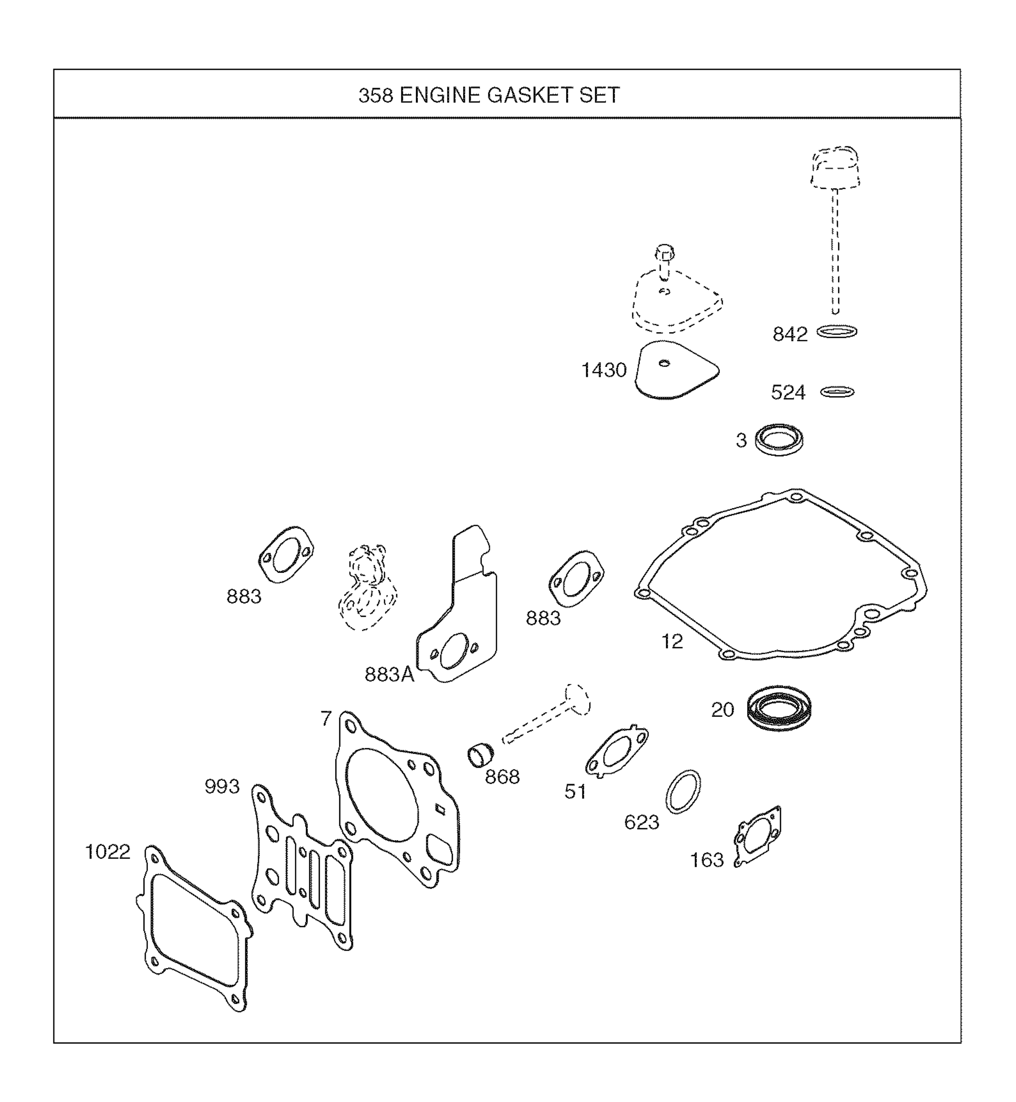
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760

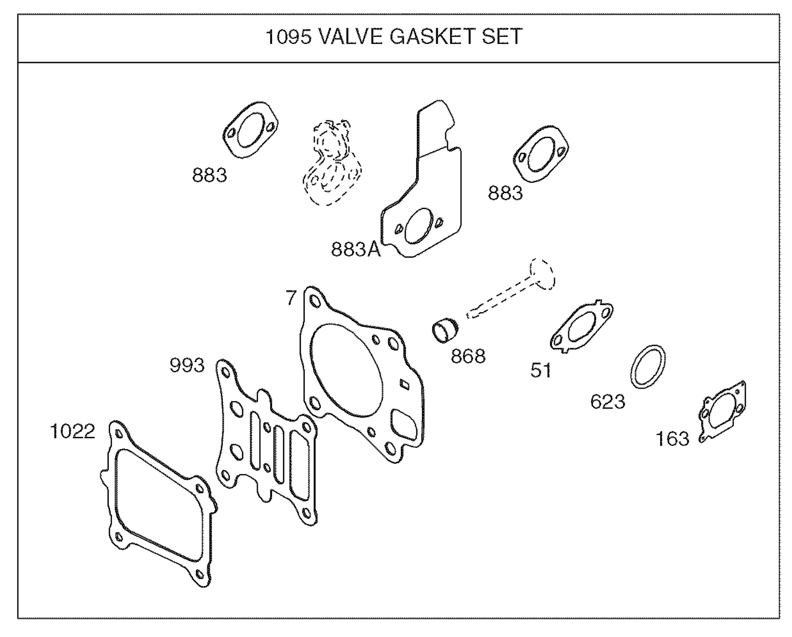


Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760

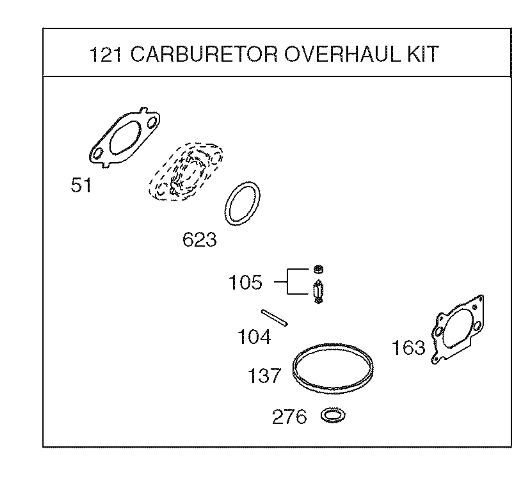
358 ENGINE GASKET SET



1095 VALVE GASKET SET



121 CARBURETOR OVERHAUL KIT



PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760

Ref. No.	Part No.	Description
1	796509	Cylinder Assembly
3	299819S	Seal-Oil
4	493279	Sump-Engine
5	796471	Head-Cylinder
7	796475	Gasket-Cylinder Head
11	796478	Tube-Breather
12	692232	Gasket-Crankcase
13	793451	Screw
15	691680	Plug-Oil Drain
16	796469	Crankshaft
20	399781S	Seal-Oil
22	691092	Screw
23	796619	Flywheel
24	222698S	Key-Flywheel
25	796639	Piston Assembly (Standard)
25	796640	Piston Assembly (.020" Oversize)
26	796641	Ring Set (Standard)
26	796642	Ring Set (.020" Oversize)
27	691588	Lock-Piston Pin
28	298909	Pin-Piston
29	796470	Rod-Connecting
32	691664	Screw
32A	695759	Screw
33	499642	Valve-Exhaust
34	795443	Valve-Intake
35	691304	Spring-Valve
36	691304	Spring-Valve
37	796536	Guard-Flywheel
40	692194	Retainer-Valve
43	796650	Slinger-Governor/Oil

Ref. No.	Part No.	Description
45	690977	Tappet-Valve
46	694039	Camshaft
51	796596	Gasket-Intake
58	697316	Rope-Starter
60	795426	Grip-Starter Rope
75	691736	Washer
78	793480	Screw
81	691740	Lock-Muffler Screw
104	691242	Pin-Float Hinge
105	398188	Valve-Float Needle
117	697355	Jet-Main
118	494870	Jet-Main
121	796612	Kit-Carburetor Overhaul
122	796595	Spacer-Carburetor
125	796608	Carburetor
133	398187	Float-Carburetor
137	796610	Gasket-Float Bowl
163	691894	Gasket-Air Cleaner
187	796491	Line-Fuel
192	796631	Adjuster-Rocker Arm
202	796657	Link-Mechanical Governor
209	796484	Spring-Governor
216	796485	Link-Choke
222	796482	Bracket-Control
227	796487	Lever-Governor Control
238	691300	Cap-Valve
276	271716	Washer-Sealing
291	796486	Thermostat
300	796495	Muffler-Exhaust
304	796693	Housing-Blower

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 12S905-0732-B1 For Craftsman Mower Model No. 247.887760

Ref. No.	Part No.	Description
306	796535	Shield-Cylinder
307	793480	Screw
309	796842	Motor-Starter
332	690662	Nut
333	796499	Armature-Magneto
334	793454	Screw
337	692051	Plug-Spark
356	692390	Wire-Stop
358	796661	Gasket Set-Engine
365	793458	Screw
404	690272	Washer
445	795066	Filter-Air Cleaner Cartridge
	796254†	Filter-Air Cleaner Foam (Not Shown)
505	793515	Nut
523	796503	Dipstick
524	692296	Seal-Dipstick Tube
525	796502	Tube-Dipstick
562	793514	Bolt
592	793481	Nut
601	791850	Clamp-Hose
608	796497	Starter-Rewind
613	796496	Screw
615	796674	Retainer-Governor Shaft
616	796488	Crank-Governor
621	692310	Switch-Stop
623	793628	Seal-O Ring
635	66538S	Boot-Spark Plug
662	796537	Stud
662A	793479	Stud
670	793485	Spacer-Fuel Tank
697	691127	Screw
718	690959	Pin-Locating
741	795755	Gear-Timing
745	698557	Screw

Ref. No.	Part No.	Description
789	792685	Harness-Wiring
830	796472	Stud-Rocker Arm
842	691031	Seal-O Ring
847	796501	Dipstick/Tube Assembly
868	795440	Seal-Valve
875	796492	Base-Air Cleaner
883	793497	Gasket-Exhaust
883A	796677	Gasket-Exhaust
886	796474	Gasket Kit-Cylinder Head Plate
914	794451	Screw
922	692135	Spring-Brake
923	796635	Brake
957	796577	Cap-Fuel Tank
957A	692046	Cap-Fuel Tank
968	796493	Cover-Air Cleaner
972	796489	Tank-Fuel
975	796611	Bowl-Float
993	796473	Gasket-Cylinder Head Plate
1022	796480	Gasket-Rocker Cover
1023	796479	Cover-Rocker Arm
1026	796481	Rod-Push
1029	691230	Arm-Rocker
1034	691343	Guide-Push Rod
1036		Label-Emissions
1058	278415	Manual-Operator's
1059	793471	Kit-Screw/Washer
1095	796662	Gasket Set-Valve
1263	697124	Reed-Breather
1264	793453	Screw
1319	794467	Label-Warning
1375	796476	Cover-Breather/Reed
1376	794451	Screw
1395	690349	Screw
1430	796477	Gasket-Breather/Reed

†If Equipped

NOTES

(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts
   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.
   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel Pump
   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system
   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system or pulse valve
   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies
2. Length of Coverage
   Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.
3. No Charge
   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.
4. Claims and Coverage Exclusions
   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.
5. Maintenance
   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.
6. Consequential Coverage
   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

GDOC-100188 Rev. A

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears, Roebuck and Co., U.S.A. makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

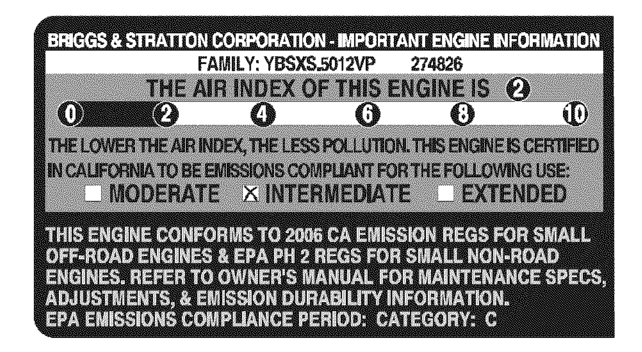
After July 1, 2000 certain Sears, Roebuck and Co., U.S.A. engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
BRIGGS & STRATTON CORPORATION
FAMILY YBSXS.3192VA 274812
THIS ENGINE CONFORMS TO 2000-2001 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SMALL OFFROAD ENGINES AND EPA PHASE 2 REGULATIONS FOR SMALL NON-ROAD ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS. EPA EMISSIONS COMPLIANCE PERIOD: CATEGORY C



GDOC-100182 Rev. A

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- **Product replacement** up to $1500 if your covered product can't be fixed
- **Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check
- **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a "talking owner's manual."

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

ÍNDICE

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Garantía Profesional de Craftsman

Si este producto Craftsman falla debido a un defecto en los materiales o la mano de obra dentro de los dos años de la fecha de compra, sírvase devolverlo a cualquier tienda Sears, Centro de servicio Sears, u otro punto de venta Craftsman en los Estados Unidos para su reparación sin cargo (o reemplazo si la reparación demuestra imposible).

Esta garantía sólo tendrá validez durante uno año si este producto se utiliza en cualquier momento para fines comerciales o de alquiler.

Esta garantía cubre SÓLO defectos en material y habilidad. Sears no pagará para:

- Artículos de duración limitada que pueden desgastarse bajo condiciones normales de uso durante el período de garantía, tales como cuchillas de cortadora rotativas, adaptadores para cuchillas, correas, filtros de aire, y bujías de encendido.
- Las reparaciones requeridas debido a abuso o negligencia del operador, incluiyendo abolladuras del cigüeñal y no operar o mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones suministradas.
- Mantenimiento preventivo o reparaciones necesarias debido a mezcla de combustible impropia, combustible contaminado o añejo.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero usted podría gozar de otros derechos en razón de su lugar de residencia.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Aceite del motor:	SAE 30
Capacidad de aceite del motor:	18 onzas
Combustible:	Gasolina sin plomo
Bujía:	Champion® RC12YC
Motor:	Briggs & Stratton

NÚMERO DE MODELO

Número de modelo ....
Número de serie ....
Fecha de compra ....

Registre el número de modelo, número de serie y fecha de compra más arriba.

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

⚠ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*

⚠ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

FUNCIONAMIENTO

Funcionamiento general:

- Lea y siga todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar ensamblar esta máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que figuran en la máquina y en el o los manuales antes de intentar operarla. Familiarícese completamente con los controles y con el uso apropiado de esta máquina antes de operarla. Guarde este manual en un lugar seguro para referencias futuras y regulares y para solicitar repuestos.
- Esta máquina es una pieza de equipo de precisión, no un juguete. Por tanto, tenga la máxima precaución en todo momento. Su unidad ha sido diseñada para realizar una tarea: cortar el césped. No la utilice con ningún otro propósito.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y más deben leer y comprender las instrucciones contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres. Únicamente los individuos responsables que se hayan familiarizado con estas reglas de seguridad para la operación deberán usar esta máquina.
- Inspeccione minuciosamente el área en donde utilizará el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la cuchilla. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir descargando el recorte para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
- Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por un objeto arrojado, manténgase en la zona del operador detrás de las manijas y mantenga a los niños, observadores, ayudantes y mascotas apartados al menos 25 metros de la podadora mientras está en operación. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente la vista.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte y pantalones y camisas ajustados. Se recomienda utilizar camisas y pantalones que cubran los brazos y las piernas, así como calzado con puntas reforzadas en acero. Nunca opere esta máquina con los pies desnudos, sandalias, o con zapatos ligeros o con los que se pueda resbalar (por ejemplo, calzado de lona).
- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o en la tolva de la cortadora. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.

- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
- Muchas lesiones ocurren como resultado de pasar la cortadora sobre los pies durante una caída provocada por derrapes o tropiezos. No se sostenga de la podadora si se está cayendo, suelte la manija inmediatamente.
- Nunca tire hacia usted la podadora mientras camina. Si debe retroceder la podadora para evitar una pared u obstáculo, mire primero abajo y atrás para evitar tropezarse y luego siga estos pasos:

1. Retroceda de la podadora hasta estirar completamente sus brazos.
2. Asegúrese que está bien equilibrado y bien parado.
3. Tire de la podadora lentamente hacia usted, no más allá de la mitad de la distancia entre usted y la podadora.
4. Repita estos pasos como se requiera.

- No opere esta máquina estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
- No embrague el mecanismo de autopropulsión en unidades con este equipo mientras arranca el motor.
- El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente desviarse de su funcionamiento. De hacerlo no funcionarían los dispositivos de seguridad y podrían producirse lesiones personales por el contacto con las cuchillas giratorias. Las manijas de control de la cuchilla deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.
- Nunca opere la podadora en césped húmedo. Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres segundos.
- Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial. Camine, nunca corra.
- Detenga la cuchilla cuando cruce caminos de gravilla, pasos o andadores.
- Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, y busque inmediatamente la causa. La vibración por lo general es una advertencia de algún problema.
- Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar la guarda para el recorte de césped o desatorar la tolva. La cuchilla continúa girando por unos cuantos segundos después que el motor se ha apagado. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la cuchilla hasta que esté seguro que la cuchilla ha detenido su movimiento rotatorio.
- Nunca opere la cortadora sin las guardas apropiadas, cubierta de descarga, guarda para recorte, manija de control de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad y protección en su lugar y funcionando. Nunca opere la cortadora si los dispositivos de seguridad están dañados. Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
- Utilice solamente partes y accesorios fabricados especialmente para esta máquina, originales del fabricante (OEM). Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones personales.
- Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (tensión de retroceso) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. El resultado pueden ser huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común. Contacto 1-800-659-5917 para información y asistencia.

DIENTES

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con los accidentes producidos por derrapes y caídas y que pueden producir lesiones graves. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no se siente seguro en una pendiente, no la pode. Para seguridad, use el medidor de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la unidad en una zona inclinada. Si la pendiente supera los 15 grados, no la pode.

Haga lo siguiente:

- Mueva la podadora a través de las caras de la pendiente, nunca hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección cuando opere la máquina en pendientes.
- Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.

No haga lo siguiente:

- No corte el césped cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio.
- No pode pendientes mayores de 15 grados como lo indica el medidor de pendientes.
- No pode el césped húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalarse.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general a los niños les atraen las podadoras y la actividad de podar el césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la podadora si un niño ingresa al área.
- Antes y mientas se está moviendo hacia atrás, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas de puertas, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr hacia la podadora.
- Mantenga alejados a los niños de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños mayores de 14 años deben leer y entender las instrucciones de operación y reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.

SERVICIO

Manejo seguro de la gasolina:

- Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y los vapores son explosivos. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa ya que se puede encender.
- Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los contenedores en el interior de un vehículo o camión o caja de camioneta con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
- Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, entonces llene dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de desde un dispensador de gasolina.
- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde de la entrada del tanque de gasolina o contenedor en todo momento hasta que esté lleno. No utilice un dispositivo para abrir/cerrar la boquilla.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en interiores porque Los vapores inflamables podrían acumularse en el área.
- Nunca saque la tapa del gas ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca recargue el tanque de combustible. Llene el tanque no más de 1 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie la gasolina derramada sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en unespacio cerrado donde haya fuego, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calentadores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los desechos embebidos con combustible.
- Deje que la máquina se enfríe 5 minutos por lo menos antes de almacenarla.

Funcionamiento general:

- Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes que se mueven se han detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
- Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Inspeccione además visualmente la cuchilla en busca de daños (abolladuras, desgaste, roturas, etc.). Reemplace la cuchilla con equipo original del fabricante (OEM) listado en este manual. La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida.
- Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas y podrían cortarlo. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme precauciones cuando le de servicio.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
- Nunca manipule los dispositivos de seguridad de manera imprudente. Controle periódicamente que funcionen de forma adecuada.

- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para determinar si está dañada. Repare el daño antes de encenderla y operarla.
- Nunca trate de ajustar una rueda o la altura de corte mientras el motor está en marcha.
- Los componentes de la tolva para recorte, cubierta de descarga y escudo de riel, están sujetos a desgaste y daños que podría dejar expuestas partes que se mueven o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
- Verifique frecuentemente la línea de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
- No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad, según sea necesario.
- Observe las leyes y normas aplicables para disponer adecuadamente de los desechos. La descarga inapropiada de líquidos o materiales puede dañar el medio ambiente.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años, ó 140 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media*, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta Sears por uno u otro distribuidor de servicios para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

GUARDACHISPAS

⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

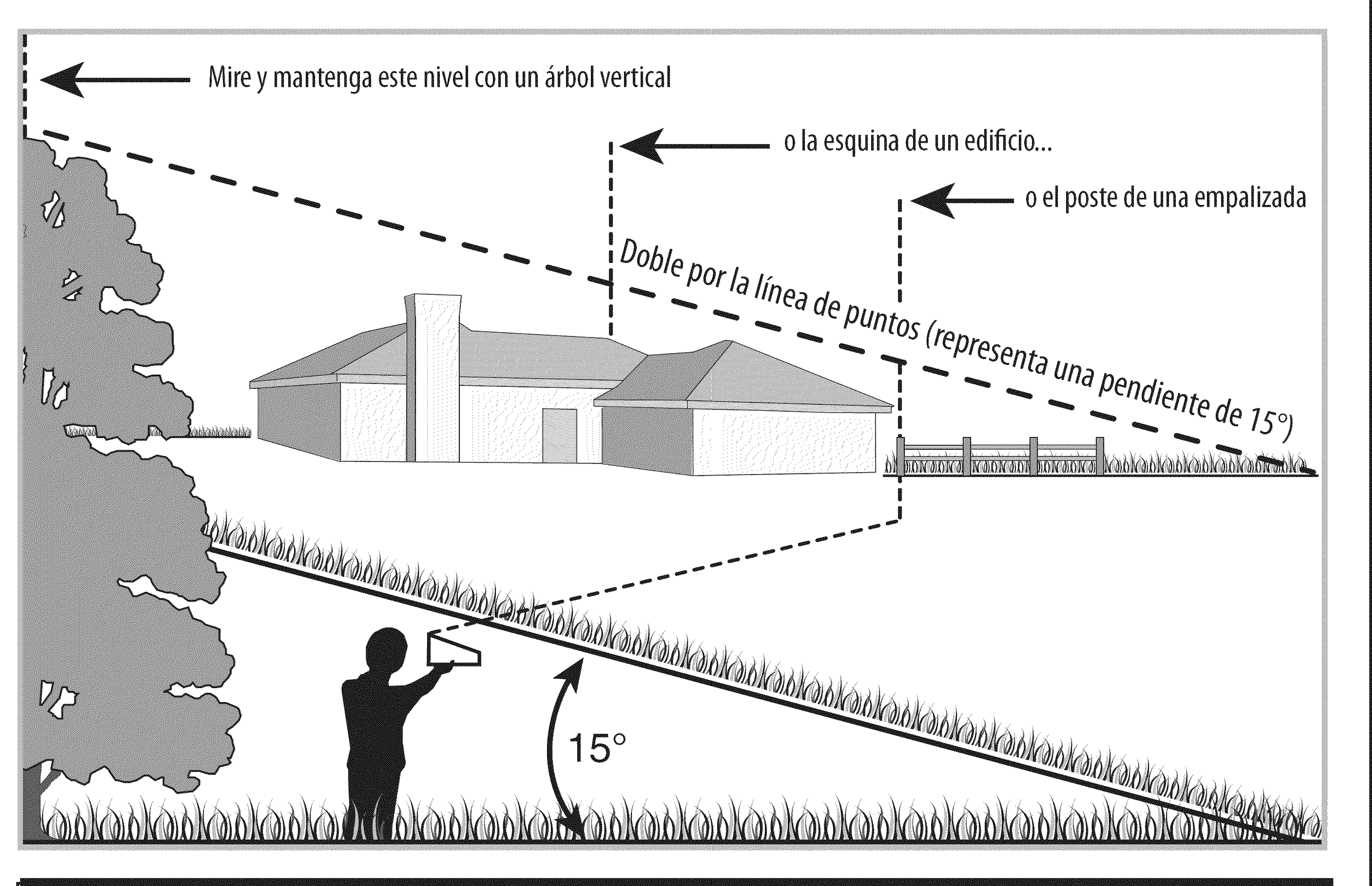
Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el centro de servicio Sears.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

Símbolo	Descripción
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en el manual (manuales) antes procurar para reunir y operar.
	PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.
	PELIGRO— ESPECTADORES No siegue cuando los niños o los otros están alrededor.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE/ Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
MAX 15°	PELIGRO— CUESTAS Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 15 °.
	ADVERTENCIA DESPIDA Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros.
	ADVERTENCIA VAPORES TÓXICOS Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar.



⚠ ADVERTENCIA

Use esta página como guía para determinar en qué pendientes no puede operar el tractor de manera segura.

No opere la cortadora de césped en dichas pendientes. No corte en inclinaciones mayores de 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). Opere las podadoras QUE SE EMPUJAN de manera que crucen el frente de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

MONTAJE

IMPORTANTE: Esta unidad se envía sin gasolina ni aceite en el motor. Antes de comenzar o correr la máquina cargue el motor con gasolina y aceite como se indica en la sección de operación de este manual.

NOTA: Las referencias a los lados derecho e izquierdo de la cortadora de césped se hacen observando la máquina desde la posición de operación.

APERTURA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Corte cada una de las esquinas de la caja verticalmente, de la parte superior a la base.
2. Saque todas las piezas sueltas.
3. Quite el material de empaque suelto.

CÓMO SACAR LA UNIDAD DE LA CAJA

1. Eleve la unidad desde la parte posterior para separarla del material de la caja que quede debajo y haga rodar la unidad fuera de la caja.
2. Verifique cuidadosamente si en la caja queda alguna parte suelta.



PIEZAS SUELTAS DENTRO DE LA CAJA

- Colector de césped
- Adaptador del colector de pasto
- Tolva de descarga lateral
- Aceite del motor

MONTAJE

Montaje de la manija

1. Retire el material de empaque que pudiera estar entre las manijas superior e inferior.
   A. Tire hacia arriba y hacia atrás la manija superior como se muestra en la Figura 1. Asegúrese de que la manija inferior esté asentada firmemente en los soportes de montaje de la manija. Asimismo, no prense los cables mientras levanta la manija.
   B. Apriete las perillas estrella que sujetan la manija superior a la manija inferior. Asegúrese de que cada perno del carro esté apropiadamente asentado en la manija.
2. Localice el pasador de horquilla que se encuentra en el pasador soldado a cada lado de la manija inferior.
   A. Saque el pasador de horquilla de este orificio. Con un par de pinzas, inserte el pasador de horquilla en el agujero del pasador más cercano al soporte. Vea la Figura 2. Repita del otro lado.
   B. Inserte el bulón de carro en el manual de la bolsa en el orificio superior en el soporte de montaje de la manija. Sujete con una tuerca plástica de mariposa, que también se incluye en el manual de la bolsa. Vea la Figura 2. Repita del otro lado con los restantes hardware.

NOTA: Asegúrese de que el cable de transmisión quede alrededor de la parte exterior y por encima de la manija inferior de manera que no interfiera cuando se acople la bolsa colectora. La puerta del canal ha sido diseñada para mover la cuerda del arrancador fuera del camino de la bolsa cuando la puerta del canal está abierta.

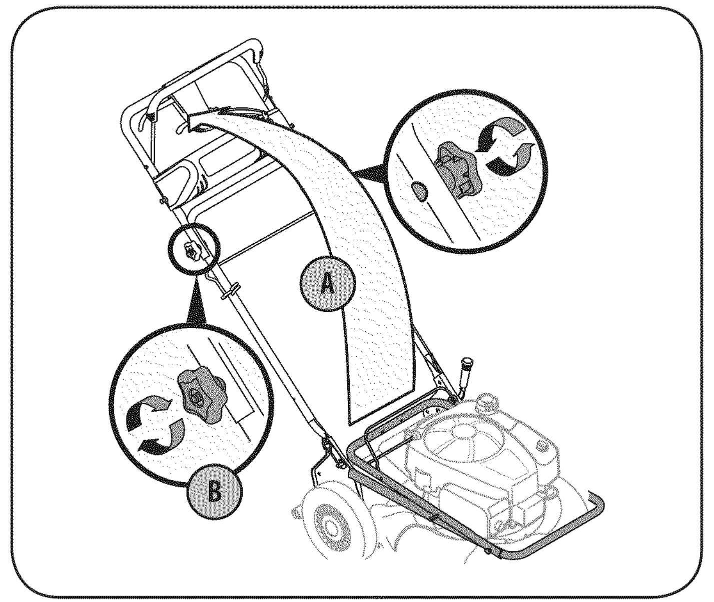


Figura 1

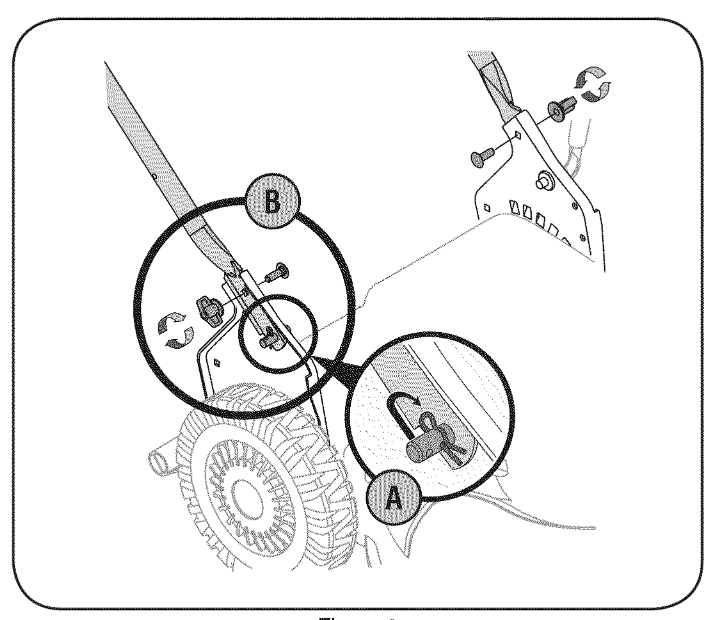


Figura 2

3. La guía de la cuerda, que está conectada a la varilla de sostén, se encuentra sobre el lado derecho de la manija inferior. Vea la Figura 3.
   A. Sostenga la manija de control de la cuchilla contra la manija superior.
   B. Jale la cuerda de arranque para sacarla del motor. Suelte el control de la cuchilla.
   C. Deslice la cuerda de arranque en la guía.
   D. La atadura de cables uso (s) para garantizar cable (s) para bajar de manejar.

Conexión de la colectora de césped

La cortadora fue enviada con la tolva de abono instalada en la unidad. Para fines de embolsado, deberá acoplar la bolsa colectora y su adaptador en lugar de la tolva de abono.

1. Extraiga las tres tuercas de mariposa que sostienen la tolva de abono en su lugar y retírela de la unidad. Vea la Figura 4.
2. Reemplace con el adaptador de la bolsa colectora, asegurándose de que el labio frontal del adaptador encaje debajo del borde de la plataforma. Asegure con las tuercas de mariposa que extrajo antes.
3. Eleve la puerta del canal en el adaptador de la bolsa colectora y deslice la bolsa sobre el adaptador. Vea la Figura 5.

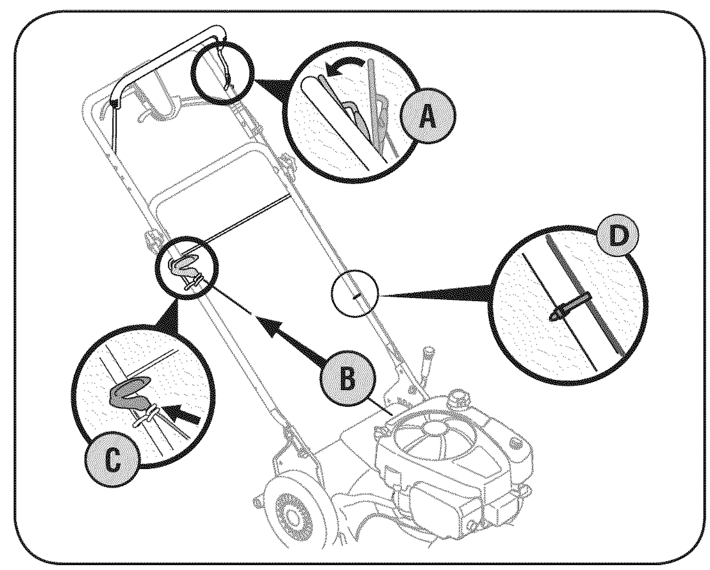


Figura 3

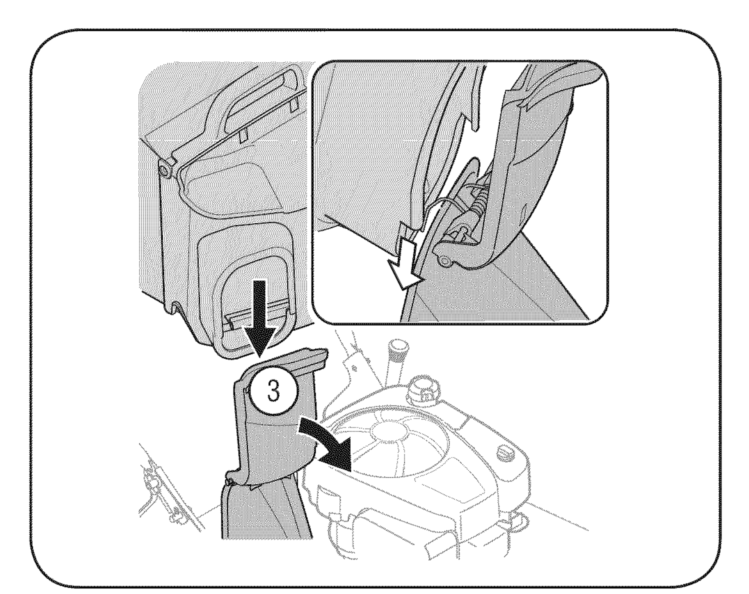


Figura 5

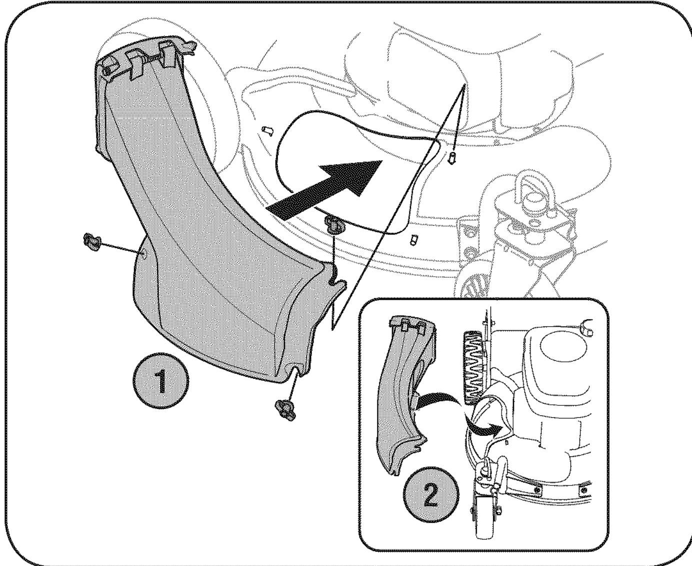


Figura 4

Conexión de Canal de Descarga Lateral

Siga los pasos que se indican a continuación para instalar el canal de descarga lateral:

1. Extraiga la tolva de abono o el adaptador de la bolsa colectora de la unidad soltando las tuercas de mariposa.
2. Acople el canal de descarga lateral y asegure con las tres tuercas mariposa. Vea la Figura 6.

AJUSTES

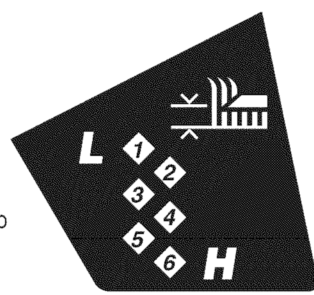
Altura de corte

La palanca de ajuste de altura de corte se ubica por encima de la rueda izquierda trasera. Vea el recuadro de la figura 7A.

1. Tire de la palanca hacia afuera de la cortadora.
2. Mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás para la altura de corte deseada.
3. Libere la palanca hacia la plataforma de la cortadora.

La altura de corte de la rueda frontal se determina seleccionando una de las seis posiciones en el montaje de cada ruedita. Para ajustar la altura de corte frontal, consulte la Figura 7B y realice lo siguiente:

1. Extraiga la tuerca de mariposa del perno del eje. Deslice el perno del eje y la arandela ondulada fuera del montaje y seleccione la altura de corte.
2. Con la arandela ondulada sobre el perno del eje, reinserte los elementos de ferretería en el orificio cuadrado deseado a través del montaje de la rueda y asegure con la tuera mariposa previamente extraída.



IMPORTANTE: Todas las ruedas deben ser colocadas en la misma posición relativa. Cuando el terreno es agreste o irregular cambie la palanca de ajuste de la altura a una posición más alta. De esta manera se cuida más el césped.

Las rueditas pueden asegurarse en posición directamente hacia adelante o para que giren libremente. Vea el recuadro de la figura 7C.

1. Levante los pasadores de fijación.
2. Colóquelos en los agujeros más grandes para trabar las ruedas. Coloque los pasadores en los orificios más pequeños para permitir que las ruedas giren libremente.

Control de la transmisión

La rueda de ajuste está ubicada en el alojamiento de la manija de control de transmisión y se utiliza para ajustar o aflojar la correa de transmisión. Deberá ajustar el control de transmisión en caso de que:

1. La cortadora no se autopropulsara con el control de transmisión engranado.
2. Las ruedas de transmisión de la cortadora temblaran con el control de transmisión engranado.

Si ocurriera alguna de estas condiciones, gire la rueda de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para ajustar y en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar el cable para ajustar el control de transmisión. Vea la Figura 8.

NOTA: Para algunas personas, el control de transmisión puede no encontrarse en una posición cómoda. Puede ajustar la manija apretando la rueda de ajuste.

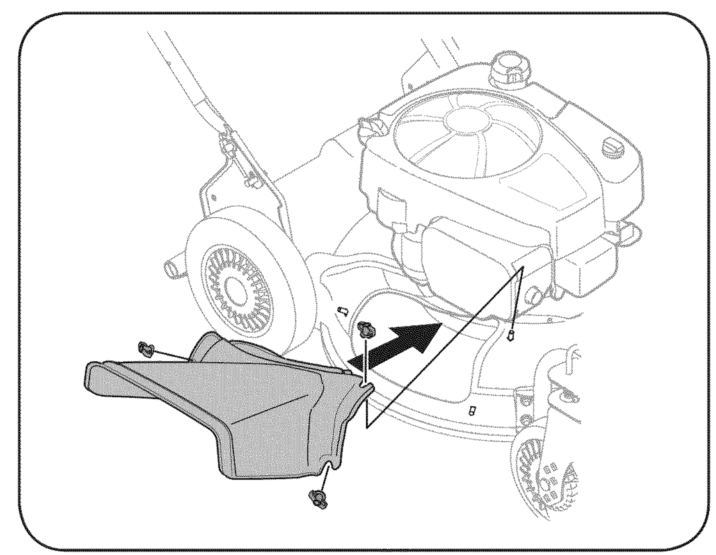


Figura 6

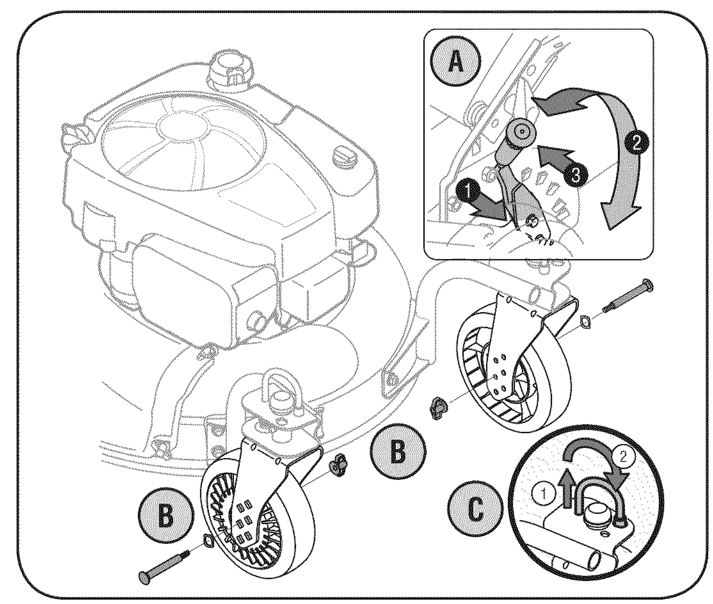


Figura 7

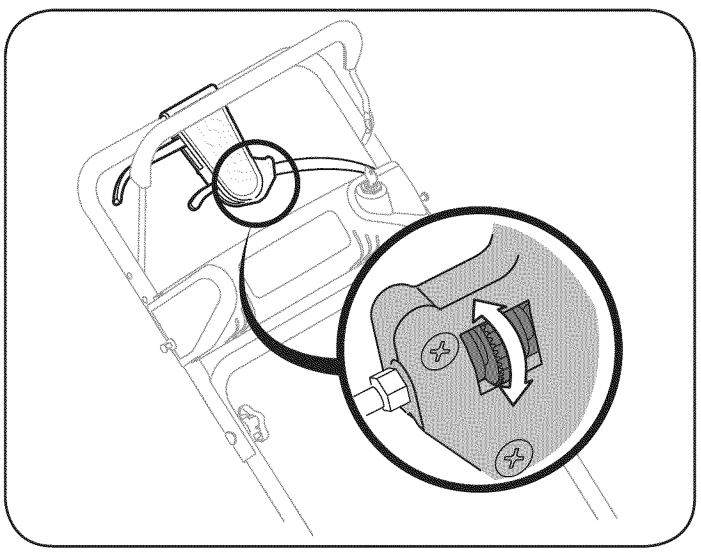


Figura 8

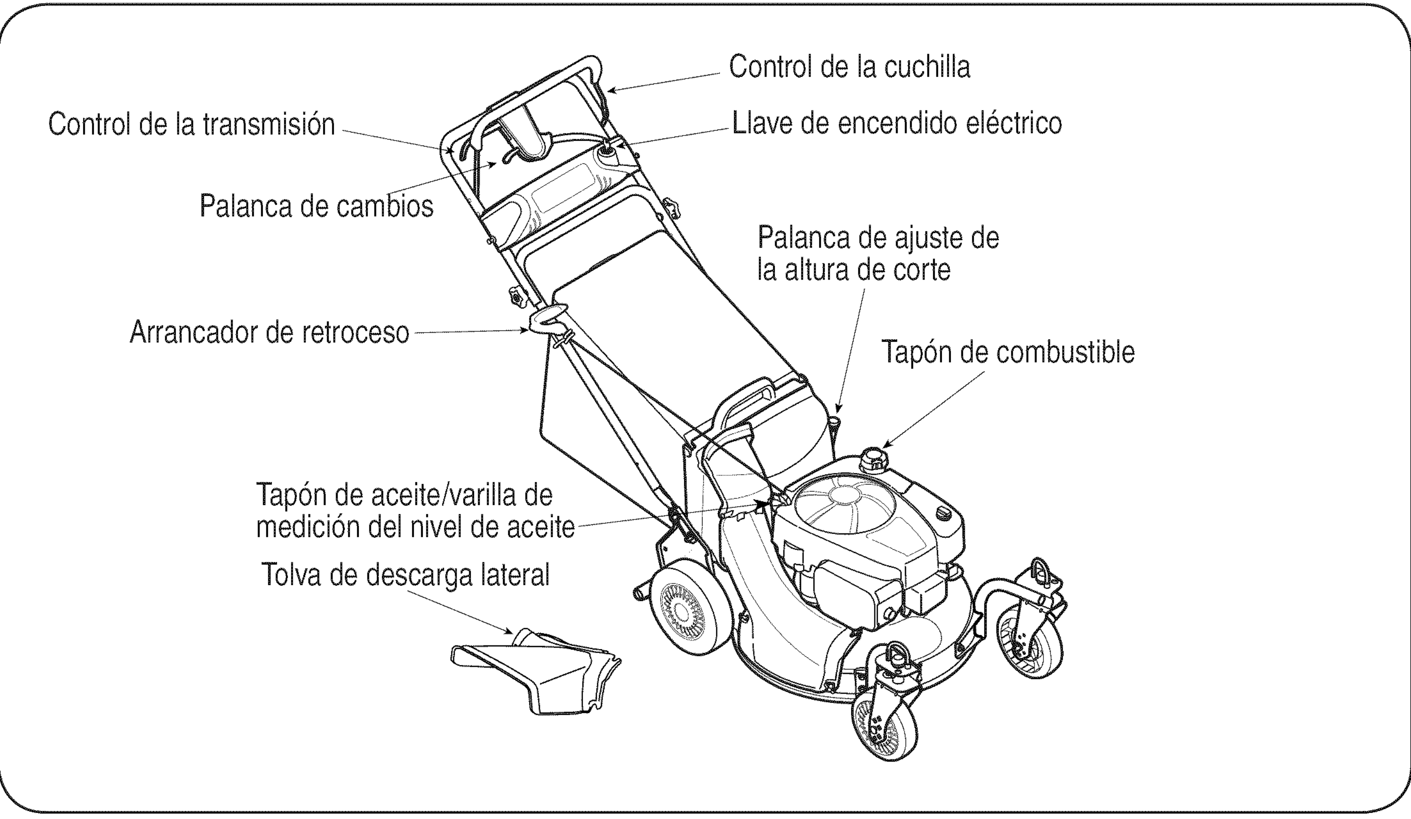


Figura 9

CONTROL DE LA CUCHILLA

El control de la cuchilla está unido a la manija superior de la cortadora. Vea la Figura 8. Presione el control de la cuchilla y apriételo contra la manija superior para operar la unidad. Suéltelo para detener el motor y la cuchilla.

⚠ ADVERTENCIA

El control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente anular su funcionamiento.

PALANCA DE AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

La palanca de ajuste de altura de corte se ubica por encima de la rueda izquierda trasera. Para ajustar la altura de corte, consulte la Sección Montaje.

CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

El control de transmisión está ubicado en la manija superior. Apriete el control de la transmisión para engranar el sistema de transmisión. Libere el control de transmisión para desengranar el sistema de transmisión.

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios está ubicada en el alojamiento de control de transmisión sobre la manija superior. Esta palanca se utiliza para seleccionar la velocidad de avance hacia adelante de la cortadora. Cuando cambie la selección de velocidad, libere el control de transmisión.

IMPORTANTE: Mueva la palanca de cambios sólo cuando el motor esté en marcha. Si cambia el ajuste de la palanca de cambios con el motor apagado, su cortadora puede resultar dañada.

LLAVE DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

La llave de encendido eléctrico está ubicada en el lado izquierdo del panel de la manija. Se la utiliza únicamente para el encendido eléctrico.

TOLVA DE DESCARGA LATERAL

Su cortadora se envía como abonadora. Para descargar los recortes de césped por el costado, siga las instrucciones de la sección Montaje para acoplar el canal de descarga lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga sus manos y pies alejados del área del canal de la plataforma de corte. Consulte la etiqueta de advertencias en la unidad.

ARRANCADOR DE RETROCESO

El arrancador de retroceso está conectado a la varilla de soporte y se ubica sobre el lado derecho de la manija inferior. Para encender la unidad colóquese detrás de la misma y tire de la cuerda del arrancador de retroceso.

TAPÓN DE GASOLINA

Retire el tapón de gasolina para agregar combustible al tanque de combustible. Use gasolina limpia, nueva, regular, sin plomo con un octanaje mínimo de 87.

TAPÓN DE ACEITE/VARILLA DE MEDICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Consulte la sección Mantenimiento para obtener instrucciones sobre cómo verificar el aceite.

ESCUDO DE RUTA

El escudo de ruta se adjunta a la parte trasera de la máquina y está ahí para proteger al operador de escombros que vuelan. No utilice el cortacésped a menos que el escudo es totalmente funcional y en su lugar.

LLENADO DE GASOLINA Y ACEITE

Aceite (se envía una botella junto con la unidad)

Primer uso

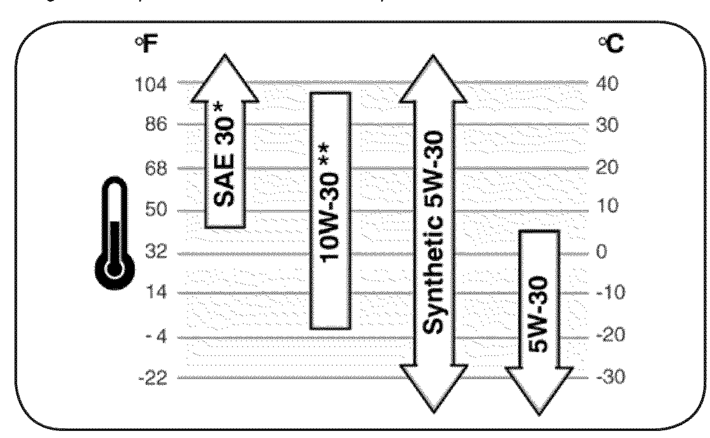
1. Saque la varilla del nivel de aceite (G).
2. Con la cortadora de césped ubicada en suelo nivelado, vierta el aceite lentamente por dentro del tubo de llenado de aceite del motor (H) hasta la marca de límite alto en la varilla medidora del nivel de aceite (J). Vea la Figura 10.
3. Vuelva a colocar la varilla de llenado de aceite y ajústela.

Usos posteriores

Use aceite para motor de 4 tiempos que cumpla o sobrepase los requisitos para la clasificación de servicio API SF, SG, SH, SJ o equivalente.

Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente del aceite para asegurarse que incluye las letras SF, SG, SH, SJ o equivalente.

Temperaturas al aire libre de determinar la viscosidad del aceite correcto para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperatura al aire libre se espera.



* Por debajo de 40 ° F (4 ° C) el uso de SAE 30 dará lugar a duros de partida.

** Por encima de 80 ° F (27 ° C) el uso de 10W-30 puede provocar un aumento del consumo de petróleo. Nivel de aceite con más frecuencia.

1. Revise el aceite con el motor parado y nivelado.
2. Quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y límpiela.
3. Coloque y ajuste la varilla indicadora. Luego quítela para revisar el nivel de aceite. Vea la Figura 10.
4. Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite bajo de la varilla medidora del nivel de aceite, quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y llénelo con el aceite recomendado hasta la marca de límite superior. No llene de más.
5. Vuelva a instalar la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

Gasolina

⚠PRECAUCIÓN

No utilice gasolinas no aprobados, tales como E85. No mezcle el aceite en la gasolina o modificar el motor para funcionar con combustibles alternativos. Esto dañará los componentes del motor y anular la garantía del motor.

De combustible debe cumplir estos requisitos:

- Limpia, fresca, la gasolina sin plomo.
- Un mínimo de 87 octane/87 AKI (91 RON).

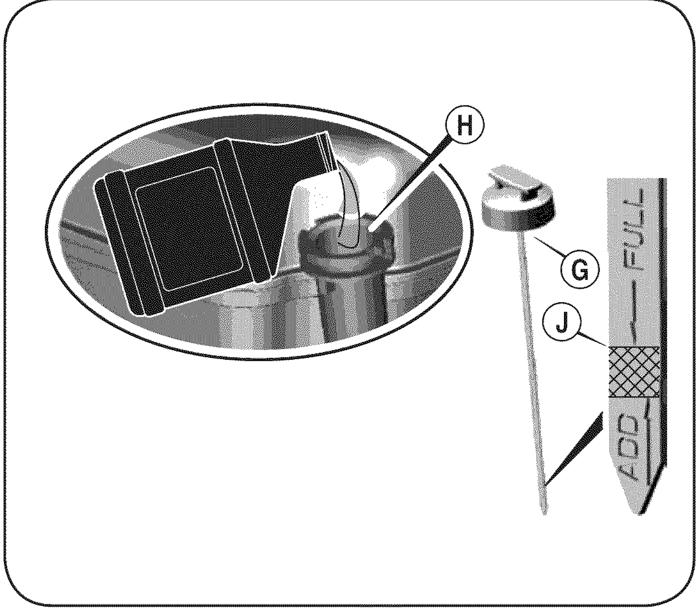


Figura 10

- La gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol) o hasta el 15% de MTBE (metil terbutil éter) es aceptable.

Eche gasolina en un área bien ventilada y con el motor parado. Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe primero. No eche gasolina a la máquina en el interior de un edificio donde los vapores de la gasolina puedan estar expuestos a alguna llama o chispa.

⚠ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva y usted puede quemarse o lesionarse gravemente al reabastecer. Pare el motor y mantenga lejos el calor, las chispas y las llamas. Reabastezca sólo al aire libre. Limpie inmediatamente los derrames.

Si va a usar el equipo de forma intermitente o sólo ocasionalmente, consulte la sección de Almacenamiento Fuera de Temporada para obtener más información sobre el deterioro del combustible.

NOTA: El combustible puede dañar la pintura y algunos tipos de plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llena el tanque.

No use nunca gasolina rancia o contaminada ni mezclas de aceite y gasolina. No permita que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

1. Quite la tapa del tanque de combustible.
2. Agregue combustible hasta la parte inferior del límite de nivel de combustible en el tubo del tanque. No llene de más. Limpie el combustible derramado antes de arrancar el motor.
3. Apriete el tapón firmemente.
4. Antes de arrancar el motor, aléjese al menos 3 metros del emplazamiento y la fuente de la gasolina.

⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que ninguna persona aparte del operador permanezca cerca de la cortadora mientras arranca el motor u opera la misma. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las partes móviles del motor y de la cortadora.

PARA ENCENDER EL MOTOR

1. Colóquese detrás de la podadora, apriete la manija de control de la cuchilla y sosténgala contra la manija superior. Vea la Figura 11.
2. Este cortacésped tiene dos sistemas iniciales separados, eléctricos y retroceso.
   Arrancador eléctrico: Gire la llave de encendido a la derecha para arrancar el motor. Suelte la llave apenas arranque el motor.
   Arrancador de retroceso: Tome la manija del arrancador y saque la cuerda lentamente hasta que el motor alcance el comienzo del ciclo de compresión (la cuerda tirará un poco más fuerte en este punto). Deje que la cuerda se enrolle lentamente. Tire de la cuerda con un golpe rápido y continuo de todo el brazo. Mantenga firme la manija del arrancador, deje que la cuerda se vuelva a enrollar lentamente.

⚠ADVERTENCIA

De retracción rápida del cordón de arranque (soborno) tirará de mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede dejar ir. Las fracturas de huesos, fracturas, contusiones o esguinces podría resultar.

PARA DETENER EL MOTOR

1. Suelte la manija de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.

⚠ADVERTENCIA

Espere a que la cuchilla se haya detenido por completo antes de hacer cualquier trabajo en la cortadora o de retirar el colector de césped.

USO DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Asegúrese de que el césped está libre de piedras, palos, cables u otros objetos que pudiesen dañar la cortadora o el motor. Dichos objetos pueden ser arrojados accidentalmente por la cortadora en cualquier dirección y provocar lesiones personales graves al operador y a otras personas.

⚠ADVERTENCIA

Al operar una cortadora de césped es posible que objetos extraños sean arrojados a los ojos, lo cual puede dañarlos gravemente. Utilice siempre gafas de seguridad durante la operación de la cortadora de césped o mientras la ajusta o repara.

1. Una vez que el motor esté funcionando, apriete el control de transmisión contra la manija superior para propulsar la podadora. Libere el control de transmisión para desengranar el sistema de transmisión.
2. Usar la palanca de cambios para seleccionar la velocidad de avance de la cortadora de césped - 1 es la velocidad más baja, 6 es el más rápido. Cuando la selección de cambio de velocidad, suelte el control de la unidad.

IMPORTANTE: Mover la palanca de cambios sólo cuando el motor está funcionando. Cambio de la palanca de cambios de configuración con el motor apagado pueden dañar la máquina.

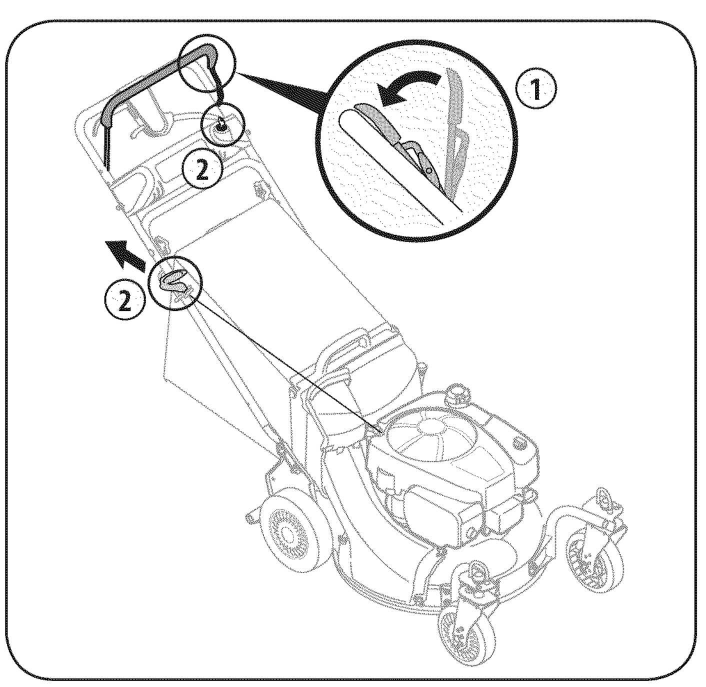


Figura 11

USO COMO ABONADORA

Para abonar el césped, quite el colector de césped o el canal de descarga lateral de la máquina, y acople la tolva de abono. Para un abono eficiente, no corte césped húmedo. Si el césped ha crecido más de 10,2 cm. (4 pulg.) no se recomienda el uso de la podadora como abonadora. En ese caso, use el colector de césped para embolsar los recortes.

USO DEL COLECTOR DE CÉSPED

Puede utilizar el colector de césped para recoger dichos recortes mientras opera la podadora.

1. Acople el colector de césped siguiendo las instrucciones de la sección de Montaje. Los recortes de césped son recolectados en la bolsa de forma automática a medida que pasa la cortadora.
2. Opere la cortadora hasta que la bolsa colectora esté llena.
3. Detenga el motor por completo soltando la manija de control de la cuchilla. Compruebe que la unidad se haya detenido por completo.
4. Mientras sostenga la bolsa colectora de pasto por medio de la manija trasera y la manija inferior, levante la bolsa colectora para sacarla del adaptador. La puerta del canal moverá la cuerda fuera del camino de la bolsa.
5. Continúe sosteniendo la manija inferior, eleve la parte posterior de la bolsa colectora, y liberan el manija inferior sobre un receptáculo apropiado . La bolsa colectora se abrirá y los recortes de césped se dispersarán. Al volver a colocar la bolsa de césped, asegúrese de que la parte superior de la bolsa se apoye sobre el sostén del cable entre las manijas.

⚠ADVERTENCIA

Si golpea un objeto extraño, detenga el motor. Retire el cable de la bujía, inspeccione detenidamente la cortadora para ver que no tenga daños, y repare el daño antes de volver a encender y operar. El exceso de vibración de la cortadora durante la operación es una indicación de daño. Se debe inspeccionar y reparar la unidad lo antes posible.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. **Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.**

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso	1. Nivel de aceite del motor 2. Piezas sueltas o faltantes 3. Unidad y motor	1. Verificar 2. Ajustar o reemplazar 3. Limpie	
1ras 5 horas	1. Aceite del motor	1. Cambiar	
Anualmente o 50 horas	1. Depurador de aire y Pre-filtro (De Ser equipado)† 2. Varillajes/pivotes de control y ruedas 3. La parte inferior de la plataforma de la cortadora de césped 4. Aceite del motor	1. Limpiar o reemplazar 2. Lubricar con aceite ligero 3. Limpie 4. Cambiar	
Anualmente o 200 horas	1. Depurador de aire y Pre-filtro†	1. Reemplazar	
Anualmente	1. Bujía de encendido	1. Reemplazar	
Antes de almacenar	1. Sistema de combustible	1. Hacer funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible o añadir estabilizador de un tanque lleno de combustible nuevo antes de su almacenamiento.	

† Limpio más a menudo en condiciones polvorientas o cuando los escombros aerotransportados están presentes.

⚠ ADVERTENCIA

Detenga siempre el motor, desconecte el cable de la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento a su máquina.

RECOMENDACIONES GENERALES

- Respete siempre las reglas de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento.
- La garantía de esta cortadora no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o la negligencia del operador. Para recibir el reembolso total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento al equipo tal y como se indica en este manual.
- El cambio de la velocidad controlada del motor invalidará la garantía del motor.
- Todos los ajustes deben ser verificados por lo menos una vez en cada estación.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y compruebe que estén bien ajustados.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Bujía de encendido

Para un buen funcionamiento, la bujía debe estar adecuadamente abierta y libre de depósitos. Reemplace la bujía anualmente.

1. Desconecte el capuchón de la bujía y retire cualquier suciedad del área de ésta.
2. Use la llave de bujías del tamaño adecuado para extraerla.

NOTA: Reemplazar con una Champion® RC12YC bujía.

3. Compruebe el entrehierro con un calibrador de alambre. La separación correcta es 0,020 in. (0,51 mm). Vea la Figura 12. Si es necesario, reajuste el entrehierro.
4. Instale y apriete la bujía al par de apriete recomendado. Para el ajuste del entrehierro o el par de apriete, consulte la sección de Especificaciones.
5. Coloque el capuchón de la bujía.

Filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador y causará el funcionamiento defectuoso del motor. Inspeccione el filtro cada vez que opere el motor. Necesitará limpiar con más frecuencia el filtro si usted opera el motor en áreas muy polvorientas.

Limpio el filtro de aire cada 50 horas de la operación o una vez por temporada. Reemplace el filtro de aire anualmente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca arranque ú opere el motor si removió el conjunto del filtro de aire o el filtro de aire.

NOTA: No use aire a presión ni solventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los solventes pueden disolverlo.

1. Quitar el cierre y la cubierta del filtro de aire. Vea Figura 13.
6. Quite el prefiltro (De Ser equipado) y filtro.
1. Para aflojar los desechos, golpear suavemente el filtro en una superficie dura. Si el filtro está muy sucio, reemplace con un nuevo filtro.

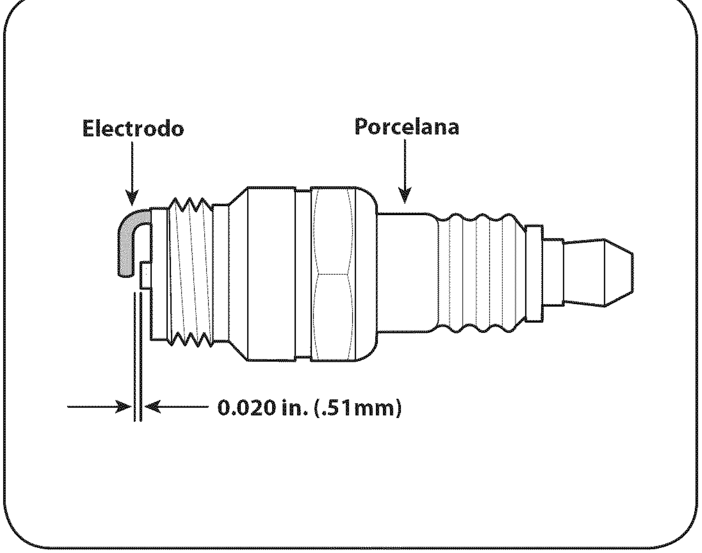


Figura 12

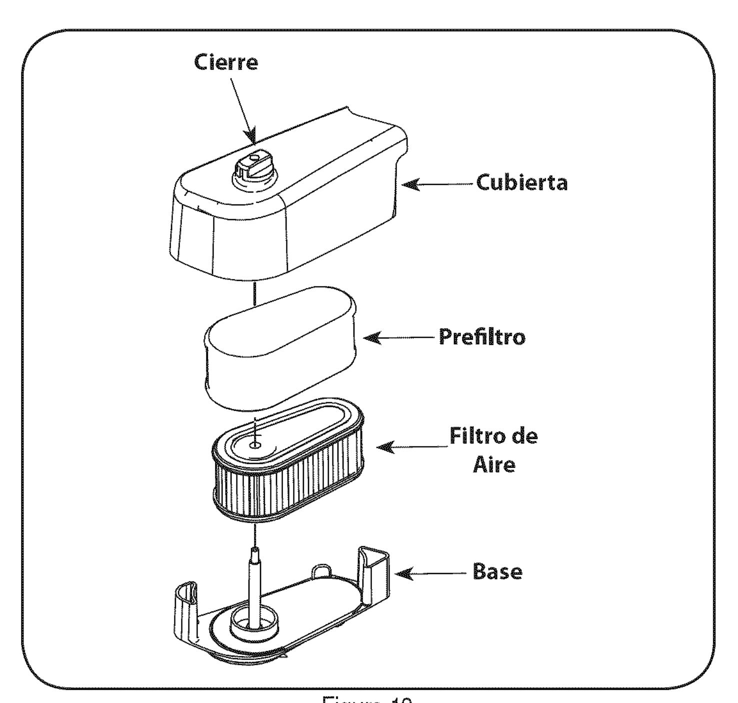


Figura 13

2. Lavar el pre-limpiador de detergente líquido y agua y deje que el aire seco a fondo. No de petróleo de la pre-limpia.
3. Montar el pre tintorería al filtro.
4. Instalar el filtro y pre-limpiador en la base. Asegúrese de filtro encaja de forma segura en la base.
5. Instalar filtro de aire y seguro con el sujetador. Asegúrese de que el sujetador está apretado.

Comprobar el aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite antes de cada operación. Asegúrese de que el nivel de aceite se mantiene.

1. Revise el aceite con el motor parado y nivelado.
2. Quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y límpiela.
3. Coloque y ajuste la varilla indicadora. Luego quítela para revisar el nivel de aceite.
4. Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite bajo de la varilla medidora del nivel de aceite, quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y llénelo con el aceite recomendado hasta la marca de límite superior. No llene de más.
5. Vuelva a instalar la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

Cambiar el aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

Cambie el aceite del motor después de las primeras cinco horas de operación, y cada cincuenta horas o una vez a la temporada después.

⚠ ADVERTENCIA

Si drena el aceite desde el tubo superior de llenado de aceite, el tanque de combustible debe estar vacío o de lo contrario podría presentarse una fuga de combustible que podría ocasionar un incendio o una explosión. Para desocupar el tanque de combustible, opere el motor hasta que se detenga por la falta de combustible.

1. Con el motor apagado pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía y manténgalo a distancia de la bujía.
2. Coloque un recipiente adecuado cerca del motor para recoger el aceite usado.
3. Quite la tapa/varilla medidora del nivel de aceite y drene el aceite al recipiente inclinando el motor hacia el tubo de llenado del aceite. Vea la Figura 14.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite usado es un residuo peligroso. Elimine el aceite usado adecuadamente. No lo arroje junto con los residuos domiciliarios. Consulte a las autoridades locales o al centro de servicio Sears para averiguar dónde hay instalaciones para la eliminación/ reciclaje segura(o) del aceite usado.

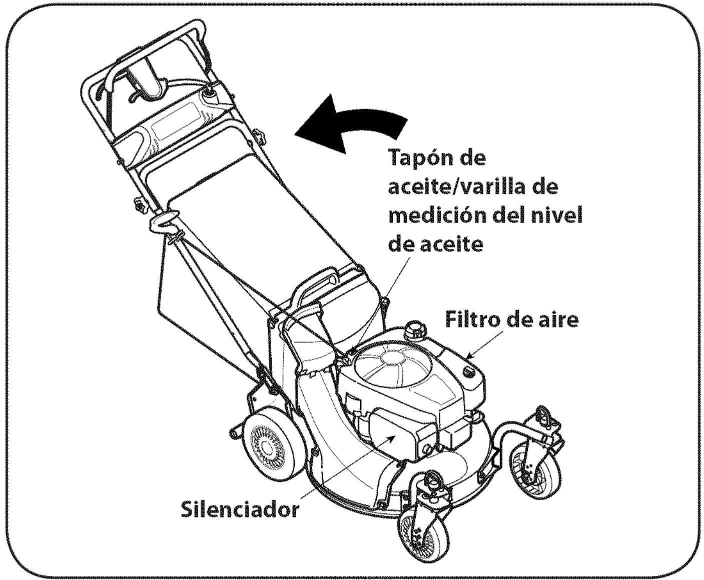


Figura 14

4. Con el motor en una posición nivelada, llene hasta la marca de límite alto en la varilla medidora del nivel de aceite con el aceite recomendado.

⚠ PRECAUCIÓN

Poner en marcha el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños en el motor.

5. Vuelva a instalar bien la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

Limpie el motor

- Diariamente o antes de cada uso, limpie el césped, la grasa o los residuos acumulados del motor. Mantenga limpios el varillaje, los resortes y los controles. Mantenga el área que rodea al silenciador y detrás del mismo libre de cualquier residuo combustible.
- El mantenimiento del motor en condiciones limpias permite el movimiento de aire alrededor del mismo.
- Las partes del motor se deben mantener limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento y combustión de los residuos acumulados.

⚠ PRECAUCIÓN

No use agua para limpiar las piezas del motor. El agua puede contaminar el sistema de combustible. Use un cepillo o un trapo seco.

LUBRICACIÓN

Control de la cuchilla

Lubrique con aceite ligero los puntos de pivote del control de la cuchilla al menos una vez cada estación. Este controle debe funcionar libremente en ambas direcciones. Vea la Figura 15.

Ruedas y rueditas

Lubrique las ruedas y rueditas una vez por temporada con aceite ligero (o aceite para motor). Sin embargo, si las ruedas se quitan por cualquier razón, debe lubricar la superficie del perno del eje y la superficie interna de la rueda con aceite ligero. Vea la Figura 15.

Adaptador de colector de pasto

Lubrique el resorte de torsión y el punto de pivote en cada extremo de la puerta del adaptador de colector de pasto por lo menos una vez por temporada con aceite ligero para evitar que se oxide. Vea la Figura 16.

Transmisión

La transmisión es prelubricada y sellada en la fábrica y no requiere lubricación.

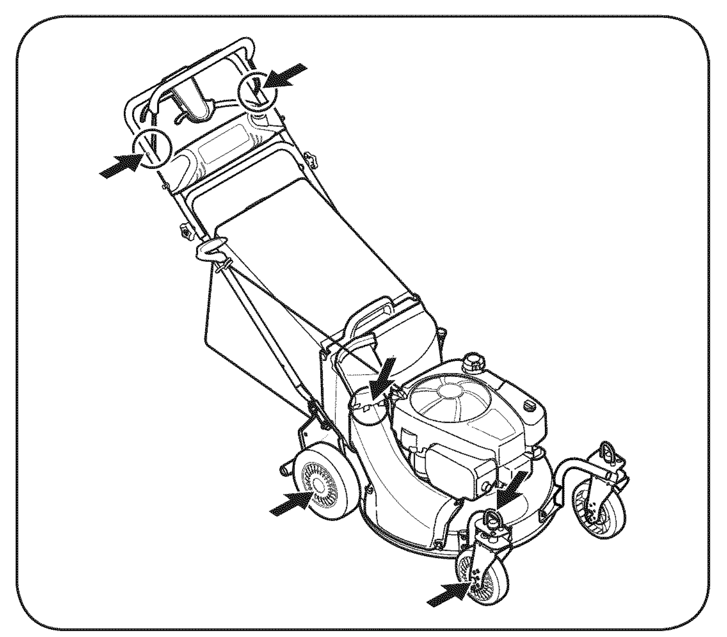


Figura 15

LIMPIEZA DE LA PLATAFORMA

Debe limpiar la parte inferior de la plataforma de la cortadora de césped una vez una temporada para prevenir la acumulación de recortes de césped u otros desechos. Siga los pasos que aparecen debajo para realizar esta tarea.

1. Desconecte el cable de la bujía. Drene la gasolina de la cortadora o coloque un trozo de plástico debajo del tapón de llenado del combustible.
2. Incline la cortadora de césped de modo que quede apoyada sobre al alojamiento, mantenga el silenciador de costado hacia abajo. Sostenga firmemente la cortadora.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca incline la cortadora de césped más de 90° en ninguna dirección y no deje la unidad inclinada. Se puede filtrar aceite dentro de la parte superior del motor y causar problemas de arranque.

3. Raspe y limpie la parte inferior de la plataforma mediante el uso de una herramienta adecuada. No la rocíe con agua.

IMPORTANTE: No utilice una lavadora a presión o manguera de jardín para limpiar su unidad. Pueden producir daños a los rodamientos o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

4. Vuelva a colocar la cortadora de césped sobre sus ruedas en el suelo. Si puso un plástico debajo del tapón de llenado de combustible asegúrese de sacarlo en este momento.

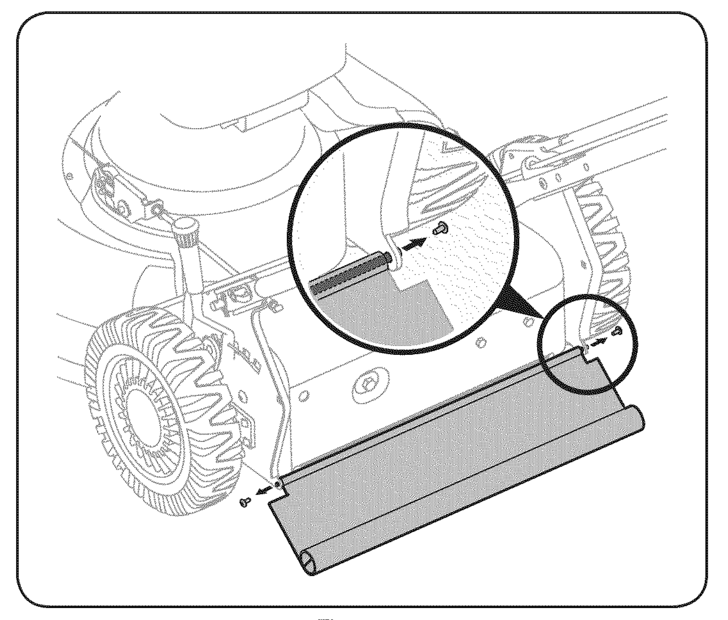


Figura 16

CAMBIO DE LA ALETA TRASERA

Para cambiar la aleta trasera, proceda de la siguiente manera:

1. Para quitar la tapa trasera, levante la puerta trasera, quite el tornillo, y la tapa de prensa en a ambos lados para quitar del agujero. Ver la Figura 16.
2. Quite el tornillo y la tapa del agujero de enfrente y sustituya por la nueva tapa en la orden de enfrente y la manera del retiro.

AJUSTE DEL CABLE DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Puede ser necesario realizar un ajuste periódico del cable de cambios de seis velocidades debido al desgaste normal del cable. El ajuste es necesario si las seis velocidades no funcionan bien. La ménsula ajustable del cable se localiza sobre el lado izquierdo de la cortadora de césped junto al motor. Vea la Figura 18.

1. Ponga en marcha el motor y coloque la palanca de cambios en la posición de sexta velocidad.
2. Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor.
3. Afloje la tuerca hexagonal que sujeta la ménsula ajustable del cable. Vea la Figura 18.
4. Empuje hacia atrás la ménsula ajustable del cable.
5. Ajuste la tuerca hexagonal.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

⚠ ADVERTENCIA

Cuando saque la cuchilla de corte para afilarla o reemplazarla, protéjase las manos usando un par de guantes para trabajo rudo o un trapo grueso para sostener la cuchilla.

Inspeccione periódicamente el adaptador de la cuchilla en busca de rajaduras, especialmente cuando golpee un objeto extraño. Realice los reemplazos que resulten necesarios. Siga los pasos que aparecen debajo para realizar el mantenimiento de la cuchilla.

1. Desconecte el capuchón del cable de la bujía. Gire la cortadora de césped sobre el costado y compruebe que el filtro de aire y el carburador queden mirando hacia arriba.
2. Saque el perno y el soporte de campana de la cuchilla que sostienen la cuchilla y el adaptador de la misma al cigüeñal del motor. Vea la Figura 18.
3. Saque la cuchilla y el adaptador del cigüeñal.

NOTA: Quitando estos artículos, la arandela también pueden liberarse de el cigüeñal. Esté seguro para hacer la nota de la orientación de este artículo para nueva sesión.

4. Saque la cuchilla del adaptador para comprobar el equilibrio. Balancee la cuchilla sobre un destornillador de eje redondo para inspeccionarla. Saque metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada. Cuando afile la cuchilla, siga el ángulo original de la muela como guía. Afile cada borde de corte por igual para mantener el balance de la cuchilla.

⚠ ADVERTENCIA

Si la cuchilla está desequilibrada generará vibraciones excesivas cuando rote a altas velocidades. Puede producir daños a la cortadora de césped y se puede romper, causando así lesiones personales.

5. Lubrique el cigüeñal del motor y la superficie interna del adaptador de la cuchilla con aceite ligero. Deslice el adaptador de la cuchilla sobre el cigüeñal del motor. Instale la cuchilla en el adaptador con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el número de parte) hacia el piso cuando la cortadora de césped está en posición de funcionamiento. Asegúrese que la cuchilla quede alineada y asentada en las bridas del adaptador.

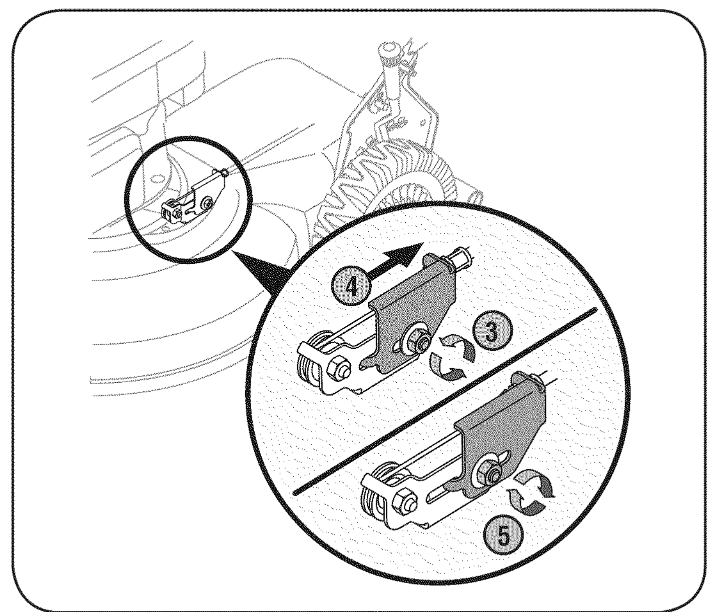


Figura 17

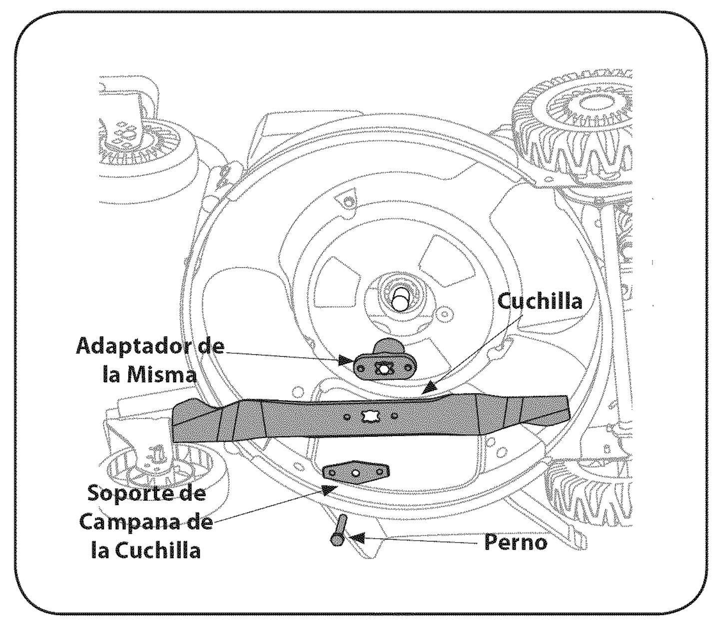


Figura 18

6. Coloque el soporte de campana de la cuchilla en la misma. Alinee las muescas del soporte de campana de la cuchilla con los orificios pequeños de la cuchilla.
7. Vuelva a colocar el perno hexagonal y ajústelo según los siguientes valores de torsión: 450 lb-pulg como mínimo, 600 lb-pulg como máximo.

Para garantizar la operación segura de la cortadora de césped, revise periódicamente el perno de la cuchilla para determinar si está bien ajustado.

CUIDADO DE LA CORREA

NOTA: Para cambiar la correa de paseo de la cortadora de césped es necesario extraer varios componentes. Solicite a un centro autorizado de servicio Sears que realice el reemplazo de la correa.

CAMBIO DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede causar quemaduras. No ponga en corto circuito ni mutile las baterías de ninguna manera. No coloque las baterías sobre fuego dado que pueden explotar o emitir materiales tóxicos.

1. Afloje las perillas en estrella que sujetan las manijas inferior y superior y con cuidado doble la manija superior hacia la manija inferior tal como se muestra en la Figura 19.
2. Retire los dos tornillos que sujetan la cubierta de la batería al alojamiento de la batería y colóquelos al costado. Vea la Figura 19.
3. Abra la cubierta de la batería, extraiga los conductores positivo y negativo de la batería, saque la batería y coloque una nueva. Conecte el conductor positivo al lado positivo del paquete de batería, luego conecte el lado negativo.

NOTA: La batería que tiene puede diferir ligeramente de la que se muestra en la Figura 19. Consulte la lista de piezas.

IMPORTANTE: Cuando cambie el paquete de batería en el panel de la manija, el paquete de batería debe colocarse con el terminal positivo hacia el lado izquierdo y el terminal negativo hacia el lado derecho del panel (el terminal positivo está más cerca de la llave de contacto). Vea la Figura 20. El cambio incorrecto del paquete de batería causa daños graves.

4. Vuelva a instalar la cubierta del alojamiento de la batería y fíjela con los dos tornillos que sacó antes, asegurándose de colocar a presión el conducto de alambre a la izquierda en su lugar en el alojamiento.
5. Doble las manijas hacia arriba y apriete la perillas en estrella.

⚠ ADVERTENCIA

No quite el paquete de baterías del alojamiento del arrancador eléctrico por ninguna razón que no sea el reemplazo.

Carga de la batería

⚠ ADVERTENCIA

La batería contiene fluido corrosivo y material tóxico; se debe manipular con cuidado y mantener a los niños alejados. No perfore, desensamble, mutile o prenda fuego a la batería. Durante la carga o descarga se podrían emitir gases explosivos. Utilícela en un área bien ventilada, lejos de fuentes de ignición.

NOTA: La clavija de conexión especialmente diseñada del cargador únicamente encaja en la caja de las baterías.

1. Enchufe el cargador de la batería dentro del orificio en la parte inferior del alojamiento de la batería. Vea la Figura 21.
2. Inserte el enchufe del cargador de baterías en un tomacorriente residencial común de 120 voltios. Cargue la batería de 8 a 10 horas antes de usar la unidad por primera vez. Si no lo hace se puede reducir la duración de la batería. **No cargue por más de 12 horas.** La batería únicamente necesitará cargarse en el ajuste inicial y luego de períodos prolongados sin uso.
3. Después de cargar, primero desconecte el enchufe del tomacorriente, luego desconecte el conductor del cargador de la batería.

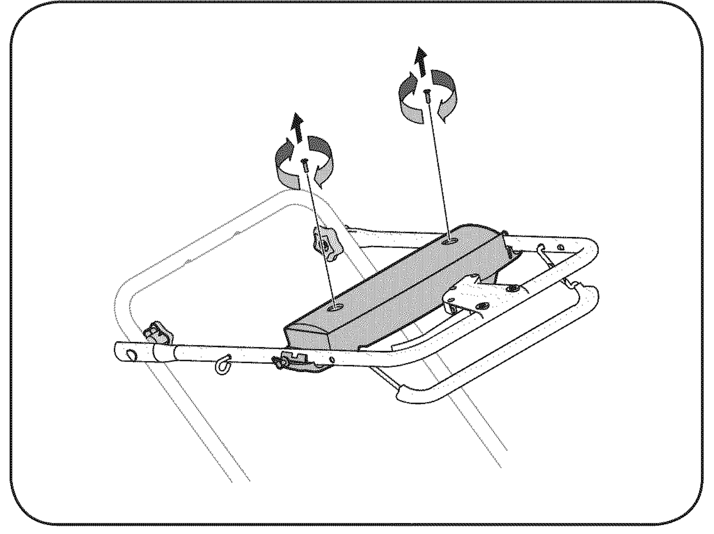


Figura 19

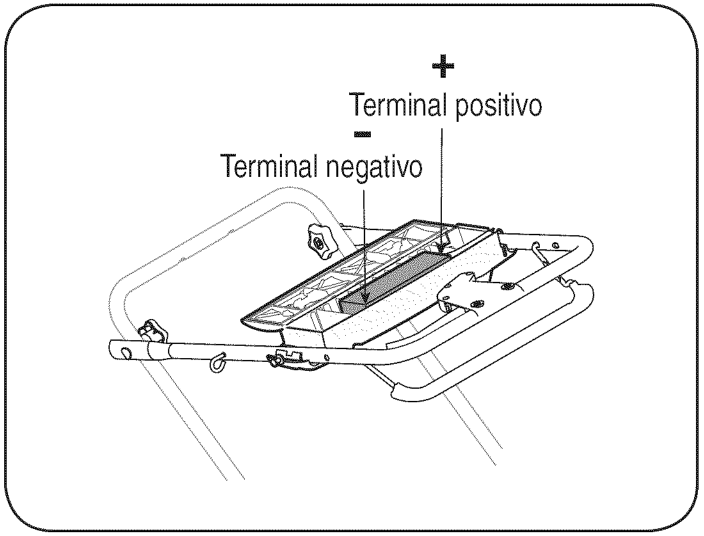


Figura 20

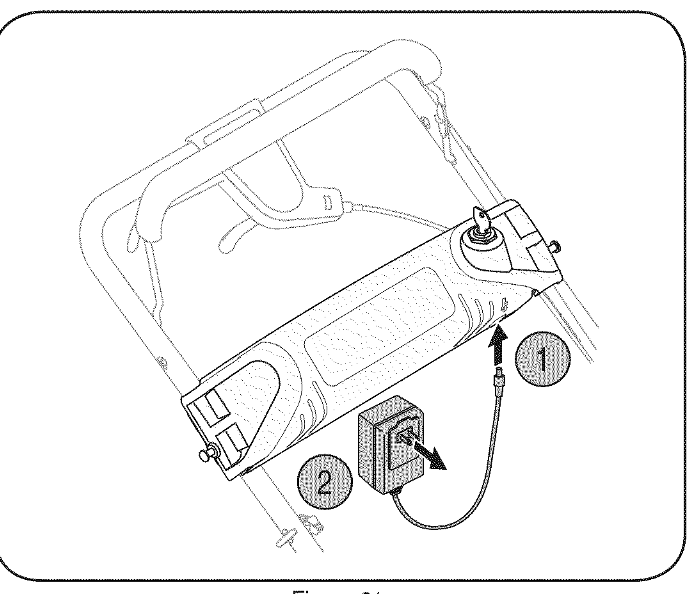


Figura 21

IMPORTANTE: Siempre conecte el conductor del cargador en del paquete de baterías en primer lugar, y luego inserte el enchufe del cargador de baterías en un tomacorriente residencial estándar de 120 voltios. Siga esta secuencia siempre que cargue la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente el cargador de baterías suministrado con esta cortadora de césped.

Cambio del fusible

El circuito del arrancador eléctrico y la batería están protegidos por un fusible de 40 amperes. Si el fusible se quema, el arrancador eléctrico no funcionará. Si la unidad no se enciende con el arrancador eléctrico, siga los siguientes pasos para verificar el fusible que está en el alojamiento de la batería:

1. Abra la cubierta de la batería según se muestra en Cambio de batería. Vea la Figura 19.
2. Retire el fusible del enchufe e inspeccione tal como se muestra en la Figura 22. Si está quemado, reemplace por un fusible de automóviles estándar de 40 amperes.
3. Coloque con cuidado los cables dentro del alojamiento, cierre la tapa de la batería y doble la manija superior nuevamente en su lugar.

NOTA: El motor puede ponerse en marcha manualmente si el fusible se quema.

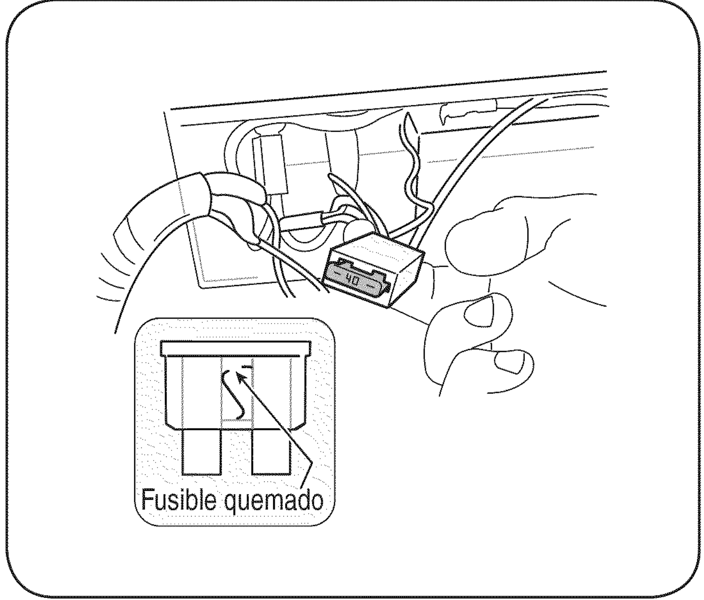


Figura 22

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

⚠ADVERTENCIA

Nunca almacene la cortadora de césped con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

PREPARACIÓN DEL MOTOR

Ya que los motores almacenaron más de 30 días:

1. Para impedir a la goma formarse en el sistema de combustible o en partes de carburador, dirijas el motor hasta que esto se pare a falta del combustible o añadir un aditivo de gasolina al gas en el tanque. Si usted usa un aditivo de gas, dirige el motor durante varios minutos para poner en circulación el aditivo por el carburador — después que el motor y el combustible pueden ser almacenados hasta 24 meses.
2. Mientras el motor es todavía caliente, cambio el petróleo.
3. Limpie el motor de escombros superficiales.

PREPARACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

- Limpie y lubrique la cortadora como se describe en las instrucciones de lubricación.
- No utilice una lavadora a presión ni una manguera de jardín para limpiar su unidad.
- Cubra la cuchilla de la cortadora con grasa para chasis para impedir la oxidación.
- Refiérase a la PREPARACIÓN DEL MOTOR para instrucciones de almacenaje de motor correctas.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

Cuando almacene cualquier tipo de equipo motorizado en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento antioxidante al equipo. Use aceite ligero o silicona para recubrir el equipo, especialmente los cables y partes móviles de su cortadora antes de almacenarla.

Batería

La batería debe guardarse con carga completa. El almacenamiento prolongado de una batería descargada reducirá la vida útil y la capacidad de la batería.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo del mantenimiento/servicio, suelte todos los mandos y pare el motor. Espere hasta que todas las partes de movimiento hayan venido a una parada completa. Desconecte el alambre de bujía y báselo contra el motor para prevenir el comienzo involuntario. Siempre lleve puestos cristales inastillables durante la operación o realizando cualquier ajuste o reparaciones.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	1. Control de la cuchilla desenganchado. 2. Se ha desconectado el capuchón de la bujía. 3. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 4. La bujía no funciona correctamente. 5. El motor se desbordó. 6. Línea de combustible bloqueada. 7. Fusible quemado. (Arranque eléctrico únicamente)	1. Engrane el control de la cuchilla. 2. Conecte el cable al capuchón de la bujía. 3. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. 4. Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía. 5. Esperar unos minutos para reactivarse. 6. Contacte con su centro de partes y reparaciones Sears. 7. Reemplace el fusible (vea la sección Servicio).
El motor funciona de manera errática	1. El capuchón de la bujía está flojo. 2. El combustible se ha echado a perder. 3. La ventilación de la tapa del combustible está obstruida. 4. Agua o suciedad en el sistema del combustible. 5. El filtro de aire está sucio. 6. Línea de combustible bloqueada.	1. Conecte y ajuste el capuchón de la bujía. 2. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. 3. Destape la ventilación. 4. Vacíe el tanque de combustible. Cargue combustible nuevo en el depósito. 5. Consulte la sección Mantenimiento del manual. 6. Contacte con su centro de partes y reparaciones Sears.
El motor recalienta	1. El nivel de aceite del motor está bajo 2. Flujo de aire restringido	1. Llene el motor con la cantidad y tipo de aceite adecuado. 2. Limpie los residuos de alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	1. Poca separación de los electrodos de la bujía	1. Ajuste la separación a .020".
El motor funciona mal en marcha lenta	1. Bujía atorada, averiada o exceso de separación. 2. El filtro de aire está sucio	1. Limpie, reemplace o reajuste la separación a .020". 2. Consulte la sección Mantenimiento del manual.
Demasiada vibración	1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla abollada.	1. Apriete la cuchilla y el adaptador Balancee la cuchilla. 2. Cambie la cuchilla.
La cortadora de césped no regresa el recorte de césped como abono	1. Césped húmedo. 2. Césped demasiado alto. 3. La cuchilla de la cortadora no está afilada.	1. No corte el césped cuando esté mojado, espere hasta que sea más tarde para hacerlo. 2. Corte una vez a altura de corte elevada, luego vuelva a cortar a la altura deseada o haga un sendero de corte más angosto. 3. Afile o cambie la cuchilla.
Corte desigual	1. La cuchilla de la cortadora no está afilada.	1. Afile o cambie la cuchilla.
La cortadora no avanza por sí misma	1. Correa mal instalada. 2. Hay desechos bloqueando el funcionamiento de la transmisión. 3. Correa dañada o desgastada.	1. Compruebe la correa para ver si la polea está bien instalada y se mueve correctamente. 2. Detenga el motor, desconecte el capuchón de la bujía y limpie los desechos. 3. Comuníquese con el centro de servicio Sears.

(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA, Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el conversor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

Responsabilidades del propietario en relación con la garantía

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no pude denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1--800--469--4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

1. Piezas con garantía

   La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

   a. Sistema de medición de combustible
      - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
      - Carburador y partes internas
      - Bomba de combustible

   b. Sistema de inducción de aire
      - Filtro de aire
      - Colector de admisión

   c. Sistema de encendido
      - Bujía(s) de encendido
      - Sistema de encendido magneto

   d. Sistema del catalizador
      - Convertidor catalítico
      - Colector de escape
      - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos

   e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
      - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
      - Conectores y montajes

2. Alcance de la cobertura

   Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.

3. Sin cargo

   La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura

   Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

5. Mantenimiento

   Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

6. Cobertura indirecta

   Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469--4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

Busque el período de duración de emisiones importantes yla información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears, Roebuck and Co., de los Estados Unidos ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor .

Inmediato: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor .

Extendido: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor .

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación** intermedia sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La**clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire,** mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears, Roebuck and Co., de los Estados Unidos cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

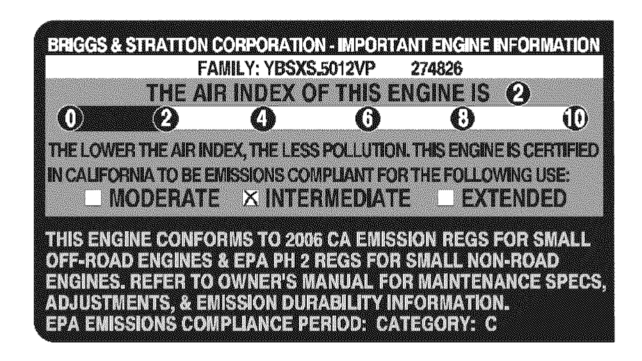
Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.





ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- **Descuento de 10%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 10% del precio normal de la verificación de manten-imiento preventivo
- **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual "de un dueño hablador."

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and home solutions advice:



www.managemyhome.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) **1-800-469-4663** (Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER MC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

Sears